

УТВЕРЖДЕНО
Конкурсной комиссией по вопросам
проведения технологических конкурсов и
конкурсов отдельных заданий в целях
реализации федерального проекта
«Перспективные технологии для
беспилотных авиационных систем»
Протокол от «28» мая 2025 г. № ОП/6-пр

Конкурсное задание

**Технологического конкурса «Аэрологистика 2.0» и конкурсов отдельных заданий
в целях реализации Федерального проекта «Перспективные технологии
для беспилотных авиационных систем»**

Оглавление

Аннотация	3
Раздел I. Основная информация о Конкурсе	4
1. Общие положения	4
1.2. Термины и определения.....	7
Раздел II. Структура, условия и порядок проведения Конкурса	14
2.1. Конкурс отдельных заданий № 1	15
2.2. Конкурс отдельных заданий № 2	19
2.3. Конкурс отдельных заданий № 3	22
2.4. Конкурс отдельных заданий № 4	26
2.5. Финальный конкурс	30
2.6. Дополнительные условия проведения Конкурсов отдельных заданий и Финального конкурса.....	34
Раздел III. Требования к участникам Конкурса и порядок работы с ними	35
3.1. Требования к Участникам Конкурса	35
3.2. Порядок подачи заявки на участие в Конкурсе	37
3.3. Порядок дисквалификации или отстранения Команд	38
3.4. Подведение итогов Конкурса	40
3.5. Порядок рассмотрения протестов и споров	41
3.6. Обязательства Участников в отношении результатов интеллектуальной деятельности	42
3.7. Порядок выплаты премий победителям и призерам Конкурса	45
3.8. Дополнительные положения	49
Приложение 1.....	50
Приложение 2.....	52

Аннотация

Настоящее Конкурсное задание является ключевым документом, определяющим цели, задачи, условия и порядок проведения Технологического конкурса «Аэрологистика 2.0» и конкурсов отдельных заданий в целях реализации Федерального проекта «Перспективные технологии для БАС» (далее – Технологический конкурс «Аэрологистика 2.0», технологический конкурс, конкурс) и требования к участникам данного технологического конкурса.

В настоящем Конкурсном задании описаны:

- общие положения о проведении технологического конкурса, в том числе актуальность тематики (раздел I);
- термины и определения (раздел I);
- структура, условия и порядок проведения технологического конкурса и его этапов (раздел II);
- требования к участникам технологического конкурса и порядок работы с ними (раздел III).

Детальная информация о процедурах Технологического конкурса «Аэрологистика 2.0» и конкурсов отдельных заданий, требованиях к участникам, критериях оценки их решений, представленных на конкурс, описывается в Техническом регламенте конкурса и (или) Техническом регламенте соответствующего конкурса отдельных заданий или финального конкурса. Технический регламент (регламенты) является документом, уточняющим все существенные требования к выполнению участниками условий и задач технологического конкурса, технические характеристики представляемых на конкурс решений и критерии их оценки, и применяется исключительно в рамках и не противореча настоящему Конкурсному заданию

Технологический конкурс является публичным открытым конкурсом, который проводится в соответствии с положениями статей 1057-1059 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Официальный сайт технологического конкурса, где размещается настоящее Конкурсное задание, Технический регламент, а также вся иная актуальная информация о проведении технологического конкурса, включая сроки проведения подачи документов для участия в конкурсе, проведение испытаний и иная важная информация - <http://upgreat.one/>.

Официальный язык технологического конкурса – русский.

Раздел I. Основная информация о Конкурсе

1. Общие положения

1.1.1. Технологический конкурс «Аэрологистика 2.0» и конкурсы отдельных заданий реализуется в рамках Федерального проекта «Перспективные технологии для БАС» на период 2024 - 2030 годы по технологии «Компоновки и принципы движения БВС» для определения наиболее эффективных Продуктов разработки в области логистических перевозок на беспилотных воздушных судах (БВС).

1.1.2. Цель Конкурса – интеграция экспериментальных технологий в существующий рынок логистических перевозок с использованием БВС, обеспечение надежности и безопасности логистических услуг и формирование по результатам испытаний предложений и требований к беспилотной доставке грузов для ее дальнейшей стандартизации.

1.1.3. **Технологический барьер в Конкурсе** – разработка комплексного технического решения на основе беспилотной авиационной системы (БАС), обеспечивающего бесперебойное и безопасное выполнение задач интенсивной перевозки грузов одновременно несколькими разнотипными БВС в сценариях существующего рынка коммерческой логистики между несколькими распределенными складскими или промышленными площадками в условиях нарушения спутниковой навигации, незапланированном установлении запретов или ограничений на полеты на отдельных участках маршрута, с минимальным участием дорогостоящего квалифицированного персонала в обслуживании логистических операций.

1.1.3.1. Подробная информация об условиях преодоления технологического барьера и решения конкурсных задач для конкурсов отдельных заданий описана в разделе II настоящего Конкурсного задания.

1.1.4. **Обоснование актуальности темы Конкурса.**

В 2024 году завершился Технологический конкурс «Аэрологистика» в целях реализации Национальной технологической инициативы, ставший важным этапом в развитии технологий, позволяющих использовать беспилотных воздушных судов в логистических перевозках в России. Проведение конкурса позволило протестировать и усовершенствовать отечественные технологии, такие как автоматическое зависимое наблюдение (АЗН-В) и системы обнаружения и уклонения от встречного воздушного судна (ДАА). Эти разработки являются критически важными для обеспечения безопасности и надежности перевозок.

В соответствии со Стратегией развития беспилотной авиации Российской Федерации до 2030 г. и на перспективу до 2035 г, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630, перевозка грузов с помощью БВС включена в восемь самых перспективных областей применения БАС.

В течение последних двух лет сегмент «аэрологистики» в России продемонстрировал значительный рост, увеличившись с 6% до 15% от общего объема гражданского рынка услуг, использующих беспилотные авиационные системы. При этом рост произошел на фоне ограниченной доступности таких услуг, которые могут предоставляться исключительно в рамках немногочисленных действующих программ экспериментальных правовых режимов, установленных в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».

Полномасштабное внедрение сервисов по доставке грузов с использованием беспилотных авиационных систем невозможно до тех пор, пока не будут решены ключевые проблемы, препятствующие развитию беспилотной логистики:

- отсутствие технологий и средств активного геозонирования, позволяющих владельцам складских и/или промышленных площадок или структурам, обеспечивающим защиту наземных объектов, информировать участников воздушного движения о возможности полета воздушных судов над защищаемыми объектами промышленной или гражданской инфраструктуры, местами проведения закрытых мероприятий или установлении запрета на выполнение любых полетов над такими объектами;

- отсутствие технологий и средств предиктивной идентификации, позволяющих наряду с технологией активного геозонирования идентифицировать участника воздушного движения и устанавливать или снимать ограничения на полет над защищаемыми объектами промышленной или гражданской инфраструктуры, местами проведения закрытых мероприятий и/или выполнение посадки на посадочной площадке для конкретных воздушных судов по их опознавательному индексу;

- отсутствие комплексных систем технического зрения, включающих систему сенсоров и среду информационного обеспечения сведениями о пространственно-временных координатах естественных и искусственных ориентирах, позволяющих выполнять полет по заданному маршруту и уклонение от опасных сближений с другими воздушными судами и объектами на земной поверхности в условиях вынужденной автономности, в том числе в следствие нарушения целостности/достоверности радиовещательных сигналов спутниковых/наземных навигационных систем;

- отсутствие стандартов, средств и систем обеспечения безопасных полетов в мультиагентной среде в условиях вынужденной автономности, в том числе вследствие подавления каналов радиоканальной линии контроля/управления полетом БВС, нарушения целостности/достоверности радиовещательных сигналов спутниковых навигационных систем;

- отсутствие гибридных цифровых систем реального времени, сочетающих приемо-передающие средства связи с БВС и цифровые платформы, обеспечивающих управление активным геозонированием, поддержку принятия решений о пресечении полета в ходе предиктивной идентификации, координацию трафика БВС при выполнении множественных логистических операций как в полете, так и непосредственно на площадках логистического центра.

В дальнейшем, для снижения доли человеческого труда в рутинных операциях и повышения экономической и операционной эффективности перевозки необходимо создавать и развивать технологии автоматизации наземного обслуживания за счет разработки и внедрения автоматических погрузочно-разгрузочных терминалов (дропопортов), размещаемых как на статичных территориях, так и на движущихся платформах, унифицированной тары, стандартизации диагностических и заправочно-зарядных интерфейсов БВС. Решение данных задач может рассматриваться в перспективных технологических конкурсах с учетом результатов Технологического конкурса «Аэрологистика 2.0».

Настоящий Конкурс призван стимулировать разработку критически важных технологий, направленных на решение обозначенных проблем. Кроме того, участие в испытаниях Конкурса различных производителей БВС создаст условия для проведения анализа экономической эффективности представленных на Конкурс технологий для их последующего внедрения в сферу логистических перевозок, особенно в тех регионах, где не реализованы логистические маршруты другими видами транспорта.

1.1.5. Структура Конкурса включает 4 (четыре) Конкурса отдельных заданий и Финальный конкурс с постепенным усложнением конкурсных задач (проблем), направленных на преодоление технологического барьера в рамках Финального конкурса.

1.1.5.1. Принимать участие можно как во всех предусмотренных структурой Конкурса испытаниях, так и в Конкурсах отдельных заданий.

1.1.6. Общий срок проведения технологического конкурса – 2025 – 2028 годы, в том числе:

- конкурс отдельных заданий № 1 (КОЗ № 1) – не позднее 30 ноября 2025 года;
- конкурс отдельных заданий № 2 (КОЗ № 2) – не позднее 30 июня 2026 года;
- конкурс отдельных заданий № 3 (КОЗ № 3) – не позднее 30 ноября 2026 года;
- конкурс отдельных заданий № 4 (КОЗ № 4) – не позднее 30 ноября 2027 года;
- финальный (итоговый) конкурс – не позднее 30 сентября 2028 года.

1.1.6.1. Информация о конкретных сроках проведения Конкурса размещается на официальном сайте конкурса не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала каждого из конкурсов, предусмотренных структурой.

1.1.6.2. Каждый Конкурс отдельных заданий и Финальный конкурс считается объявленным (стартовавшим), когда на официальном сайте конкурса размещены одновременно Конкурсное задание и Технический регламент.

1.1.6.3. Конкурс, а также Конкурсы отдельных заданий, в том числе Финальный конкурс, могут быть отменены или изменены сроки их проведения, а также уточнены условия проведения, в следующих случаях:

- Технологический барьер, определенный Конкурсным заданием, преодолен лицами, не участвующими в Конкурсе, его решение доведено до всеобщего сведения (публично продемонстрировано) до подведения итогов Конкурса, достоверность предоставленных сведений о преодолении Технологического барьера подтверждена объективными средствами контроля, имеющими юридическую силу;
- в ходе испытаний Конкурса определено, что преодоление Технологического барьера невозможно или требуется дополнительное время на его преодоление, более чем на 24 месяца превышающее сроки проведения Конкурса, или по результатам Конкурсов отдельных заданий ни одна Команда не продемонстрировала успешного участия;
- в ходе Конкурса произошли изменения законодательства, регулирующего авиационную деятельность с применением БАС, либо правила выделения субсидий и проведения технологических конкурсов, делающие проведение Конкурсов отдельных заданий или Конкурса невозможным;
- на Финальный конкурс отобрано менее 2 (двух) заявок Участников или на любом из конкурсов отдельных заданий заявлено менее 3 (трех) Команд;
- проведению Конкурса, конкурсов отдельных заданий препятствуют обстоятельства непреодолимой силы.

1.1.7. Участвовать в Конкурсе могут российские юридические лица¹, подробные требования к которым указаны в пункте 3.1.1 настоящего Конкурсного задания.

1.1.8. Конкурс проводится Фондом поддержки проектов Национальной технологической инициативы (далее – Фонд НТИ), являющимся в соответствии с Федеральным проектом «Перспективные технологии для БАС» оператором Конкурса (далее – Оператор).

¹ К участию в Конкурсе могут быть допущены иностранные юридические лица только при наличии соответствующих партнеров (спонсоров) Конкурса. При наличии партнеров (спонсоров) Конкурса утверждается отдельный порядок допуска и участия в Конкурсе иностранных юридических лиц.

1.1.8.1. Для решения отдельных задач при проведении Конкурса Оператор может привлекать Субоператора (ов), организации, обладающие экспертным опытом в необходимой для проведения Конкурса области, а также Партнеров, заинтересованных во внедрении созданных технологий.

1.1.9. Организация и проведение Конкурса осуществляется Оператором за счет средств субсидии федерального бюджета, собственных средств Оператора и Партнеров (при наличии).

1.1.10. Участие в Конкурсе бесплатное. При этом Оператор оставляет за собой право установить обеспечительный платеж с целью гарантии явки участника на обязательные испытания Конкурса.

1.1.11. Участникам, команды которых стали победителями или призерами отдельных конкурсов и надлежащим образом выполнили требования по оформлению результатов интеллектуальной деятельности, выплачиваются премии.

1.1.12. Любые изменения, вносимые в настоящее Конкурсное задание и Технический регламент, а также в указанные в них иные отсылочные документы публикуются на Официальном сайте.

1.2. Термины и определения

В настоящем Конкурсном задании используются следующие основные термины и определения:

1.2.1. **Беспилотная авиационная система (БАС)** – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов или контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов.

1.2.2. **Беспилотное воздушное судно (БВС)** – воздушное судно, управляемое в полете внешним пилотом и/или контролируемое оператором БАС, находящимся вне борта такого воздушного судна.

1.2.3. **Бесшовность** – характеристика воздушного судна, технически подготовленного для безопасного перемещения во всех классах воздушного пространства в мультиагентной среде без установления запретов или ограничений на использование воздушного пространства другим участникам воздушного движения, без полного или частичного переоснащения.

1.2.4. **Вид БВС** – свойство воздушного судна, характеризующее его аэродинамическую схему. К таким схемам, в частности, относятся: самолетный, самолетный вертикального взлета и посадки, вертолетный, мультироторный, аэростатный, автожир и т.п.

Ограничения по применению какого-либо вида БВС в рамках Конкурса не устанавливаются.

1.2.5. **Вид силовой установки** – свойство силовой установки, характеризующее главный принцип преобразования энергии энергоносителя в силу тяги, обеспечивающую все режимы полета воздушного судна. К таким видам, в частности, относятся следующие: электрическая, внутреннего сгорания поршневая, внутреннего сгорания роторно-поршневая, внутреннего сгорания реактивная, гибридная.

Ограничения по применению какого-либо Вида силовой установки в рамках Конкурса не устанавливаются.

1.2.6. **Внешний пилот** – специалист, входящий в состав летного экипажа беспилотной авиационной системы, в обязанности которого входит прямое пилотажное управление полетом беспилотного воздушного судна с передачей управляющих команд от элементов управления ПДУ на борт БВС по радиоканалу.

1.2.7. **Геозонирование активное** – функция беспилотного воздушного судна, позволяющая автоматически избегать полетов в элементах структуры воздушного пространства, ограничение или запрет на использование которых установлено после начала выполнения полета БВС и сообщено на борт БВС радиовещательным способом.

1.2.8. **Геозонирование пассивное** – функция беспилотного воздушного судна, позволяющая автоматически избегать полетов в элементах структуры воздушного пространства, ограничение или запрет на использование которых установлено до начала выполнения полета БВС и доведено до экипажа беспилотной авиационной системы при согласовании плана полета.

1.2.9. **ГНСС** – глобальные навигационные спутниковые систем.

1.2.10. **Жюри** - коллегиальный орган, создаваемый Конкурсной комиссией для верификации результатов испытаний, определения призеров и победителей конкурсов и (или) конкурсов отдельных заданий, рассмотрения жалоб и протестов участников конкурса и (или) конкурсов отдельных заданий, по которым решение органов, созданных Оператором, не удовлетворило участника, а также для реализации иных функций в соответствии с утверждаемым регламентом работы Жюри. В состав Жюри входят профильные отраслевые и научные эксперты, эксплуатанты и заказчики технологий.

1.2.11. **Защищаемый объем** – область воздушного пространства, расположенная в определенных Техническим регламентом границах относительно воздушного судна или над территорией, пролет над которой ограничен или запрещен.

1.2.12. **Инфраструктура технологического конкурса (инфраструктура, Конкурсная площадка)** – совокупность материальных и нематериальных объектов, формируемых Оператором, необходимых для создания условий (имитирующие экстремальные, природные, техногенные, временные и т.д.) проблемы, аналогичных соответствующему уровню технологического барьера, которая может включать испытательные полигоны, стенды, лаборатории, персонал, датасеты, цифровые платформы, программное обеспечение, оборудование объективного контроля испытаний в соответствии с параметрами технологического барьера для создания технологии. Инфраструктура предоставляется для всех представителей, рынка, принявших решение участвовать в испытаниях, и квалифицированных в соответствии с порядком, предусмотренным Конкурсным заданием.

1.2.13. **Испытания** – очные или заочные мероприятия в рамках Конкурсов отдельных заданий или Финального конкурса, направленные на экспертизу и оценку работы Продуктов разработки Участников по решению Конкурсной задачи, преодоления Технологического барьера, отбор и определение победителей и призеров Конкурсов отдельных заданий или Финального конкурса.

1.2.14. **Испытания финального этапа** – демонстрация и подтверждение преодоления Технологического барьера Продуктом разработки в Финальном конкурсе или выполнения Конкурсной задачи в Конкурсе отдельных заданий.

1.2.15. **Квалификационный этап** – этап, который определяет Команды, допущенные к Финальному этапу.

1.2.16. **Командир БАС** – член экипажа БАС, осуществляющий руководство работой экипажа БАС Команды и несущий персональную ответственность за безопасное выполнение полета.

1.2.17. **Команда** – коллектив разработчиков и специалистов, участвующий в КОЗ или Финальном конкурсе от лица Участника Конкурса. Один из членов Команды является ее руководителем. Все требования положений Конкурсного задания и Технического регламента распространяются на Команду также, как и на Участника. В состав Команды не могут входить лица, являющиеся исполнителями любых работ по Конкурсу, включая подготовку документации и судейство.

1.2.18. **Конкурс, Технологический конкурс** – технологический конкурс «Аэрологистика 2.0.» и конкурсы отдельных заданий в целях реализации Федерального проекта «Перспективные технологии для БАС». Конкурс включает 4 (четыре) конкурса отдельных заданий – КОЗ № 1, КОЗ № 2, КОЗ № 3 и КОЗ № 4 и Финальный конкурс.

1.2.19. **Конкурс отдельных заданий, КОЗ** – отдельный конкурс, который направлен на поддержку разработчиков, принимающих участие в Конкурсе, в ходе которого проводятся испытания продуктов разработки Команд, определяется победитель и призёры. Каждый конкурс отдельных заданий имеет уникальное задание (обозначенную проблему) для выполнения Командами.

Настоящий Конкурс включает 4 (четыре) конкурса отдельных заданий – КОЗ № 1, КОЗ № 2, КОЗ № 3 и КОЗ № 4 и Финальный конкурс.

1.2.20. **Конкурсная задача (конкурсная проблема)** – Общая проблема, решение которой, является измерителем результата КОЗ или преодоления Технологического барьера Конкурса в Испытаниях Финального этапа в целях обеспечения объективности оценки и сравнимости результатов Участников. Решением Конкурсной задачи признается корректное решение, продемонстрированное в процессе Испытаний всех предложенных вариантов задачи (или экземпляров задачи), отвечающее определенным настоящим Конкурсным заданием и Техническим регламентом критериям.

1.2.21. **Кооперативное взаимодействие** – взаимодействие воздушных судов, технические средства которых позволяют осуществлять без участия человека взаимодействие друг с другом путем автоматического обмена информацией о координатно-временных параметрах взаимного положения в пространстве, траекторном намерении полета, выполнять прогнозирование потенциально-конфликтной ситуации, а также принятие скоординированного решения об уклонении от конфликтной ситуации.

1.2.22. **Маршрут полета (Маршрут)** – проекция Элементов траектории на земную или водную поверхность, определяющая расчетное расстояние, на которое осуществляется перевозка груза в ходе Испытаний Конкурсов отдельных заданий или Финального конкурса.

1.2.23. **Маршрутное задание** – документ, содержащий координатную, временную, техническую информацию о Маршруте, о последовательности прохождения Элементов траектории и элементах полетной зоны, параметрах Конкурсной задачи в текстовом и/или численном виде.

1.2.24. **МВМ (максимальная взлетная масса)** – установленная разработчиком максимальная масса воздушного судна, включающая массу конструкции, полезную нагрузку и/или перевозимый груз, необходимый запас топлива для безопасного выполнения полета в ожидаемых условиях эксплуатации.

1.2.25. **Мультиагентность** – одновременное выполнение полетов различных типов беспилотных и пилотируемых воздушных судов, принадлежащих различным эксплуатантам, в общем воздушном пространстве на дистанциях, предполагающих

возникновение потенциально конфликтных ситуаций непредусмотренного сближения воздушных судов, без использования процедур установления координатно-временных ограничений на использование воздушного пространства.

1.2.26. **Наземное обслуживание** - любые операции по извлечению/размещению груза на беспилотном воздушном судне, заправка любым топливом, подзарядка и/или смена аккумуляторов, мойка и очистка поверхностей, противообледенительная обработка, буксировка БВС, приведение в рабочее состояние стартово-посадочных устройств, катапульт, аэрофинишеров, загрузка нового Маршрутного задания беспроводным способом с ПДУ.

1.2.27. **Оператор** – Фонд поддержки проектов Национальной технологической инициативы - организация, выполняющая функции оператора технологических конкурсов в целях реализации федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» и осуществляющая организационно-техническое и информационное обеспечение проведения технологических конкурсов, включая организацию испытаний, экспертизу заявок участников, популяризацию технологических конкурсов, операционные расходы, создание конкурсной и испытательной инфраструктуры, формирование призового фонда для награждения победителей и призеров технологических конкурсов и конкурсов отдельных заданий.

1.2.28. **Оператор БАС** – специалист, входящий в состав летного экипажа беспилотной авиационной системы, в обязанности которого входит контроль за полетом и/или директорное управление полетом беспилотного воздушного судна с передачей координат траектории полета от ПДУ на борт БВС по радиоканалу.

1.2.29. **Организационный комитет, оргкомитет** – Коллегиальный орган, осуществляющий координацию деятельности по подготовке и проведению Конкурса.

Деятельность Оргкомитета и его состав определяются Регламентом работы Оргкомитета, утверждаемым Оператором.

1.2.30. **Официальный запрос** – Любой запрос, отправленный Оргкомитетом с официальной почты в адрес Команды на указанный Командой при регистрации адрес электронной почты. Ответ Команды на официальный запрос должен быть направлен на почту Системы конкурсов не позднее 3 (трёх) рабочих дней со дня получения официального запроса.

1.2.31. **Отборочный этап** – этап рассмотрения заявок и/или документации, в котором определяются команды, допущенные к Квалификационному этапу.

1.2.32. **Официальная почта** – официальная почта Конкурса для обмена сообщениями по тематике Конкурса – aero2@upgreat.one.

1.2.33. **Партнеры (спонсоры) конкурса** – не участвующие в качестве участников в технологическом конкурсе и (или) конкурсе отдельных заданий юридические лица, осуществляющие экспертную, аналитическую, финансовую и (или) иную поддержку конкурса в соответствии с соглашениями и (или) договорами, заключенными с Оператором с целью улучшения условий для участников, развития рынка, создания условий для внедрения создаваемых технологий и (или) иных условий, значимо влияющих на ход реализации конкурса.

1.2.34. **ПДУ** – пункт дистанционного управления/контроля за полетом БВС.

1.2.35. **Посадочная площадка** – участок твердой поверхности на конкурсной площадке, предназначенный для подготовки и выполнения полета БВС, выполнения наземного и технического обслуживания БВС в процессе испытаний. Характеристики поверхности и границ, конфигурация внутренних зон, порядок определения и доведения до Команды координат Посадочной площадки определяется Техническим регламентом.

1.2.36. **Премия** – денежное вознаграждение, предусмотренное Конкурсным заданием и выплачиваемое победителю и призёрам за счет средств федерального бюджета.

1.2.37. **Претендент** – статус российского юридического лица или объединения таких лиц, получаемый по итогам успешного прохождения потенциальным Участником Отборочного этапа и допуска Заявителя к Квалификационному этапу.

1.2.38. **Продукт разработки** – разработанное Участником техническое решение, пригодное для решения Конкурсной задачи Конкурсов отдельных заданий или Финального конкурса соответственно, обеспечивающее решение поставленной Конкурсной задачи в сроки и в формате, указанным в Техническом регламенте.

1.2.39. **Протестная комиссия** – коллегиальный орган, создаваемый Оператором для всесторонней экспертизы протестов и жалоб участников.

1.2.40. **Процедурный регламент** – отдельный документ, детализирующий и дополняющий процедуры Технического регламента и определяющий последовательность действий в процессе выполнения тех или иных процедур, необходимых при проведении мероприятий Конкурса или конкурсов отдельных заданий и Финального конкурса. Утверждается Оргкомитетом. Готовится и вводится в действие в случае необходимости по решению Оргкомитета.

1.2.41. **РИД, результат интеллектуальной деятельности** – любой результат интеллектуальной деятельности, принадлежащий Оператору и (или) участникам и использованный для подготовки, проведения испытаний и (или) решения конкурсной задачи или преодоления технологического барьера полностью или частично. Определение применяется как в отношении технологических конкурсов, так и конкурсов отдельных заданий.

1.2.42. **Руководитель Команды** – член Команды, который осуществляет административное руководство Командой, представляет ее интересы перед Оргкомитетом, Оператором, Субоператором, Жюри и другими органами, участвующими в организации, проведении и контроле Конкурса, а также контролирует и несет ответственность за надлежащее поведение всех членов Команды.

1.2.43. **Руководитель полетов** – специалист, осуществляющий организацию полетов и контроль за движением воздушных судов, находящихся в воздушном пространстве, выделенном для проведения конкурса, взаимодействие с органом ЕС ОрВД, предоставление экипажам БВС информации, необходимой для безопасного выполнения полетов.

1.2.44. **Сайт** – официальный сайт Конкурса в сети Интернет - <http://upgreat.one/>.

1.2.45. **Судейская группа** – коллегиальный орган, осуществляющий измерение параметров и фиксацию событий Испытаний КОЗ или Финального конкурса, иные функции и полномочия, определенные Конкурсным заданием и Техническим регламентом. Состав Судейской группы утверждается Оргкомитетом.

1.2.46. **Субоператор** – подрядчик(и), привлекаемые Оператором для решения отдельных задач при подготовке и проведении Конкурса, обладающие экспертным опытом в необходимой для проведения Конкурса области.

1.2.47. **Таблица результатов** – структурированный перечень верифицированных результатов Испытаний КОЗ или Финального конкурса, который передается в составе документации по результатам Испытаний в Жюри для определения победителя и призеров в порядке, установленном Техническим регламентом соответствующего КОЗ или Финального конкурса. Таблица результатов каждого КОЗ или Финального конкурса размещается на Сайте.

1.2.48. **Технический регламент** – документ, детализирующий Конкурсное задание в отношении каждого из КОЗ и Финального конкурса. Технический регламент может быть разработан в виде отдельных документов для каждого из КОЗ и Финального конкурса. Технический регламент публикуется на Сайте и определяет регламенты проведения Испытаний, процедуру проведения Испытаний, методику определения призёров и победителя. Технический регламент не противоречит Конкурсному заданию, но решает задачу детализации Конкурсного задания. Технический регламент может быть доработан и изменён перед каждым следующим КОЗ или Финальным конкурсом в установленные Техническим регламентом сроки.

1.2.49. **Техническое обслуживание** - любые, выполняемые с применением инструментов и приспособлений, работы по поддержанию летной годности БАС, включая контрольно-восстановительные работы, проверки их частей, замены их частей, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании на любых элементах БАС, включая авиационные двигатели, воздушные винты, шасси, радиоэлектронные устройства, антенны и т.д.

1.2.50. **Технологический барьер** – научно-технологическая проблема, препятствующая появлению нового на российском рынке продукта и (или) технологии, или не достигнутый в Российской Федерации уровень возможностей (характеристик) технологии, обеспечивающий существенный рост спроса на такую технологию и на создание новых продуктов (устройств) на ее основе или импортозамещение критических для Российской Федерации технологий, для реализации приоритетов научно-технологического развития беспилотных авиационных систем, установленных Стратегией развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года №1630-р, утвержденной 21 июня 2023 года распоряжением Правительства Российской Федерации и федеральным проектом «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» в составе национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

1.2.51. **Тип БВС** – характеристика беспилотного воздушного судна, содержащая набор параметров, позволяющих идентифицировать однозначную принадлежность конкретного экземпляра воздушного судна типовой конструкции с неизменным набором таких параметров. В рамках системы Конкурсов параметрами, идентифицирующими тип БВС являются: Вид БВС, Вид силовой установки, количество силовых установок, вид топлива или иного энергоносителя, максимальная взлетная масса.

1.2.52. **Траектория полета** – заданная совокупность Элементов траектории в воздушном пространстве, устанавливающая движение центра масс БВС в процессе полета.

1.2.53. **Траекторное намерение** – фрагмент будущей траектории полета беспилотного воздушного судна, передаваемый в эфир радиовещательным способом в виде координатно-временной информации о следующих четырех поворотных пунктах маршрута (при их наличии), но не менее чем на пять и не более чем на 10 минут полета, рассчитанная и «инициированная» бортовой системой управления полетом с учетом выполняемого полетного задания.

1.2.54. **Тренировочное мероприятие** - очное мероприятие в рамках Конкурсов отдельных заданий или Финального конкурса, направленное на отработку технологий и Продуктов разработки Участников по решению Конкурсной задачи (проблемы), преодоления Технологического барьера, в ходе которого не проводится оценка Продуктов разработки. Участие в Тренировочном мероприятии может являться обязательным условием допуска к Испытаниям, если это предусмотрено соответствующим Техническим регламентом.

1.2.55. **Уровень локализации** – количество баллов, присвоенное Продукту разработки каждого участника на основании критериев оценки уровня локализации участника КОЗ или Финального конкурса, установленных Техническим регламентом, в том числе с учетом критериев подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации».

1.2.56. **Успешное участие** – участие в Испытаниях, при котором Продукт разработки Команд демонстрирует выполнение Конкурсной задачи в минимально необходимом объеме, предусмотренном Конкурсным заданием и Техническим регламентом.

1.2.57. **Участник Технологического конкурса, Участник** – российские юридическое лицо или объединение таких лиц, чья заявка на участие в КОЗ или Финальном конкурсе получила статус «Претендент» по итогам рассмотрения Оргкомитетом/Субоператором. Все требования положений Конкурсного задания распространяются на Участника также, как и на Команду.

1.2.58. **Финальный этап** – этап, в результате которого определяются победитель и призёры каждого из КОЗ или Финального конкурса.

1.2.59. **Финальный конкурс** – итоговый конкурс, на испытаниях которого решается задача преодоления установленного технологического барьера.

1.2.60. **Федеральный проект ПТ БАС** – Федеральный проект «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» в составе национального проекта «Беспилотные авиационные системы» - проект государственной поддержки исследований и разработок для серийного производства БАС, их компонентов, комплектующих изделий к таким системам и инфраструктуры, необходимой для их эксплуатации, утверждённый к реализации в период с 01.01.2024 г. по 31.12.2030 г.

В рамках Федерального проекта ПТ БАС выделены 3 из 9 ключевых технологий для проведения Технологических конкурсов: технологии компоновки и принципы движения БВС; технологии технического зрения для БАС; технологии группового взаимодействия БВС, принятия решений и комплексных систем управления БВС.

1.2.61. **Экипаж БАС** – один или несколько Внешних пилотов/Операторов БАС, одного из которых Руководитель Команды назначает командиром беспилотной авиационной системы. Состав экипажа беспилотной авиационной системы определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации БАС данного типа. Экипаж БАС состоит из членов Команды Участника.

1.2.62. **Экспертная группа, эксперты** – коллегиальный орган, состоящий из экспертов в области разработки, изготовления и эксплуатации БАС и комплектующих, созданный с целью научно-методологического и экспертного обеспечения проведения КОЗ и Конкурса, осуществляющий проверки отборочного квалификационного и финального этапа, верифицирующий корректность измерения параметров и фиксацию событий Испытаний, иные функции и полномочия, определенные Конкурсным заданием и Техническим регламентом. Регламент работы и состав Экспертной группы утверждается Оргкомитетом.

1.2.63. **Элемент траектории** – заданная пространственная линия, ограниченная координатами начальной и конечной точек Элемента.

Раздел II. Структура, условия и порядок проведения Конкурса

Структура Конкурса включает 4 (четыре) Конкурса отдельных заданий и Финальный конкурс, на каждом из которых решается отдельная постепенно усложняющаяся конкурсная задача. В конечном итоге решение всех конкурсных задач должно привести к преодолению технологического барьера в рамках Финального конкурса.

Каждый Конкурс отдельных заданий и Финальный конкурс состоит из следующих основных этапов:

- отборочный этап, задача которого заключается в определении Команд, допущенных к участию в Квалификационном этапе соответствующего отдельного конкурса;

- квалификационный этап, задача которого заключается в определении Команд, допущенных к участию в испытаниях Финального этапа соответствующего отдельного конкурса;

- финальный этап, задача которого заключается в определении победителя и призеров соответствующего отдельного конкурса.

Перечень процедур, проводимых на каждом этапе представлен в таблице 1:

Таблица 1

Перечень процедур основных этапов Конкурсов отдельных заданий и Финального конкурса

Этап	Задача этапа	Процедуры этапа
Отборочный	Определение Команд, допущенных к участию в Квалификационном этапе	- подача заявки на участие; - камеральная проверка
Квалификационный	Определение Команд, допущенных к участию в испытаниях Финального этапа соответствующего отдельного конкурса	- квалификационные Испытания; - фиксация результата Квалификационного этапа;
Финальный	Определение победителя и призеров соответствующего отдельного конкурса	- участие в испытаниях для демонстрации выполнения конкурсной задачи; - фиксация результатов Испытаний; - верификация результатов Испытаний Команды; - утверждение Жюри результатов Испытаний; - оглашение результатов Испытаний.

Продолжительность каждого Конкурса отдельных заданий и Финального конкурса не может быть менее 3 (трёх) календарных месяцев.

Сроки проведения каждого из этапов определяются Оргкомитетом и публикуются на Сайте не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до начала каждого отдельного этапа Конкурса отдельных заданий и Финального конкурса

В пределах одного Конкурса отдельных заданий и Финального конкурса все этапы начинаются в хронологической последовательности, но могут пересекаться по времени. Этапы одного Конкурса отдельных заданий могут хронологически пересекаться с этапами другого Конкурса отдельных заданий или Финального конкурса.

Для каждого Конкурса отдельных заданий и Финального конкурса могут использоваться отдельные маркетинговые названия, утверждаемые Оргкомитетом и публикуемые на Сайте и в составе Технического регламента соответствующего конкурса. В случае утверждения таких маркетинговых названий, они становятся полностью идентичными указанным в настоящем Конкурсном задании.

2.1. Конкурс отдельных заданий № 1

2.1.1. КОЗ № 1 проводится путем соревнования Команд в решении Конкурсной задачи для КОЗ № 1.

2.1.2. **Конкурсная задача для КОЗ № 1** – создание комплексного технического решения на основе БАС для выполнения задач по доставке грузов на БВС с высокой степенью надежности в условиях реальных логистических маршрутов, в том числе в сложных географических и климатических условиях, способного:

- автоматически корректировать маршрут полета БВС для уклонения от закрытых для полетов участков воздушного пространства над охраняемыми территориями;
- осуществлять посадку БВС на одну из существующих Посадочных площадок промышленного или складского объекта, указание на номер и/или координаты которой выдаются голосовым сообщением Руководителем полетов непосредственно перед заходом на посадку.

2.1.3. Объявление КОЗ № 1 осуществляется путем размещения публикации о начале отборочного этапа на Сайте.

2.1.4. В рамках КОЗ № 1 Участники должны создать Продукт разработки (предназначенный для решения конкурсной задачи для КОЗ № 1) и представить результаты его работы на Испытаниях финального этапа КОЗ № 1.

2.1.5. Требования к Продукту разработки и их детализация представлены в таблице 2.

Требования к Продукту разработки на КОЗ № 1

№п/п	Параметр	Значение
1	Тип БВС	без ограничений
2	Вид БВС	без ограничений
3	Вид и число силовых установок	без ограничений
4	МВМ БВС	без ограничений
5	Грузоподъемность брутто	Не менее 5 килограммов
6	Наличие предстартовой звуковой сигнализации	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
7	Наличие бортовых аэронавигационных огней	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
8	Наличие оборудования автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
9	Способ крепления груза	Размещение в фюзеляже воздушного судна или в жестко закрепленном транспортном контейнере. Допускается съемный контейнер. Перевозка груза на внешнем подвесе не допускается.
10	Коэффициент локализации БАС	Не ниже значения, установленного Техническим регламентом

2.1.6. Условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 1 указаны в таблице 3.

Общие условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 1

№ п/п	Параметр	Значение
1	Географическое расположение площадки испытаний	Регионы Центрального, Приволжского, Уральского, Дальневосточного федеральных округов
2	Географическое расположение площадки проведения мероприятий квалификационного этапа	Регионы Центрального, Приволжского, федеральных округов

3	Протяженность одного беспосадочного сегмента маршрута	Не более 50 км. Уточняется в Техническом регламенте
4	Время выполнения конкурсной задачи	Не более 12 (двенадцати) часов. Точное значение определяется в Техническом регламенте
5	Количество беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения конкурсной задачи	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
6	Количество Защищаемых объемов на маршруте	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
7	Предельная длительность Наземного обслуживания на посадочной площадке	Не более 15 минут в течение одной посадки. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Наземного обслуживания определяются в Техническом регламенте
8	Предельная длительность Технического обслуживания	Не более 60 минут в течение выполнения конкурсной задачи. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Технического обслуживания определяются в Техническом регламенте
9	Масса перевозимого груза на одном сегменте маршрута	Не менее 5 кг. Точное значение определяется в Техническом регламенте
10	Объем груза	Определяется в Техническом регламенте
11	Метеоусловия	Фактические на момент проведения испытаний

2.1.7. Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 1 включают, но не ограничиваются перечнем критериев, указанном в таблице 4.

Таблица 4

Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 1

№ п/п	Критерий оценки	Значение
1	Количество успешно пройденных беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
2	Общая масса перевезенного груза в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
3	Количество успешных посадок на посадочную площадку, назначенную непосредственно перед посадкой	Определяется Техническим регламентом
4	Количество успешно выполненных корректировок	Определяется Техническим регламентом

	маршрута над охраняемыми территориями	
5	Количество специалистов, задействованных в управлении/контроле за полетом БВС	Определяется Техническим регламентом
6	Количество специалистов, задействованных в наземном, техническом обслуживании	Определяется Техническим регламентом
7	Время, затраченное на техническое обслуживание Продукта разработки	Определяется Техническим регламентом
8	Количество случаев превышения времени наземного обслуживания на посадочной площадке	Определяется Техническим регламентом
9	Уровень локализации БАС и дополнительных решений, напрямую задействованных в автоматическом наземном обслуживании или автоматических погрузочных операциях	Определяется Техническим регламентом
10	Экономическая эффективность логистической перевозки	Определяется Техническим регламентом

2.1.8. Демонстрируемый в рамках КОЗ № 1 Продукт разработки должен соответствовать требованиям, указанным в данном разделе настоящего Конкурсного задания и Техническом регламенте.

2.1.9. Требования к Продукту разработки, общие условия испытаний и критерии оценки соответствия для Конкурсной задачи КОЗ № 1, указанные в пунктах 2.1.1 – 2.1.7, детализируются в Техническом регламенте.

2.1.10. Продукты разработки представляются Командами на КОЗ № 1 в соответствии с Техническим регламентом КОЗ № 1 и разработанным Оргкомитетом календарным планом-графиком.

2.1.11. Участники самостоятельно несут риски повреждения или утраты своих Продуктов разработки в период подготовки и проведения Испытаний.

2.1.12. Порядок выполнения Командами Испытаний Финального этапа КОЗ № 1 определяется путем жеребьевки, проводимой Оргкомитетом не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала Испытаний Финального этапа КОЗ № 1. О дате жеребьевки Команды уведомляются заранее. Процедура жеребьевки описывается в Техническом регламенте КОЗ № 1.

2.1.13. Иные условия проведения КОЗ № 1, не описанные в настоящем разделе Конкурсного задания, определяются Техническим регламентом.

2.2. Конкурс отдельных заданий № 2

2.2.1. КОЗ № 2 проводится путем соревнования Команд в решении Конкурсной задачи для КОЗ № 1.

2.2.2. **Конкурсная задача для КОЗ № 2** – создание комплексного технического решения на основе БАС для выполнения задач по доставке грузов на БВС с высокой степенью надежности в условиях реальных логистических маршрутов, в том числе в сложных географических и климатических условиях, способного:

- автоматически корректировать маршрут полета БВС для уклонения от закрытых для полетов участков воздушного пространства над охраняемыми территориями;

- осуществлять посадку БВС на одну из существующих Посадочных площадок промышленного или складского объекта, указание на номер и/или координаты которой выдаются голосовым сообщением Руководителем полетов непосредственно перед заходом на посадку;

- обеспечивать автоматическую безопасную посадку БВС на резервные Посадочные площадки, используя системы технического зрения, в случае невозможности посадки БВС на запланированную или назначенную площадку;

- осуществлять дистанционную отправку от наземных радиотехнических средств разрешений на пролет конкретных БВС над защищаемой территорией, и автоматически выполнять полученные указания путем корректировки маршрута на БВС;

- осуществлять уклонение от столкновений от встречного БВС, выполняющего полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и параметрах встречного сближения.

2.2.3. Объявление КОЗ № 2 осуществляется путем размещения публикации о начале отборочного этапа на Сайте.

2.2.4. В рамках КОЗ № 2 Участники должны создать Продукт разработки (предназначенный для решения конкурсной задачи для КОЗ № 2) и представить результаты его работы на Испытаниях финального этапа КОЗ № 2.

2.2.5. Требования к Продукту разработки и их детализация представлены в таблице 5.

Таблица 5

Требования к Продукту разработки на КОЗ № 2

№п/п	Параметр	Значение
1	Тип БВС	без ограничений
2	Вид БВС	без ограничений
3	Вид и число силовых установок	без ограничений
4	МВМ БВС	без ограничений
5	Грузоподъемность брутто	Не менее 5 килограммов
6	Наличие предстартовой звуковой сигнализации	Обязательно.

		В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
7	Наличие бортовых аэронавигационных огней	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
8	Наличие оборудования автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
9	Способ крепления груза	Размещение в фюзеляже воздушного судна или в жестко закрепленном транспортном контейнере. Допускается съемный контейнер. Перевозка груза на внешнем подвесе не допускается.
10	Коэффициент локализации БАС	Не ниже значения, установленного Техническим регламентом

2.2.6. Условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 2 указаны в таблице 6.

Таблица 6

Общие условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 2

№ п/п	Параметр	Значение
1	Географическое расположение площадки испытаний	Регионы Центрального, Приволжского, Уральского, Дальневосточного федеральных округов
2	Географическое расположение площадки проведения мероприятий квалификационного этапа	Регионы Центрального, Приволжского, федеральных округов
3	Протяженность одного беспосадочного сегмента маршрута	Не более 200 км. Уточняется в Техническом регламенте
4	Время выполнения конкурсной задачи	Значение определяется в Техническом регламенте
5	Количество беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения конкурсной задачи	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
6	Количество Защищаемых объемов на маршруте	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
7	Предельная длительность Наземного обслуживания на посадочной площадке	Не более 15 минут в течение одной посадки. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Наземного обслуживания определяются в Техническом регламенте

8	Предельная длительность Технического обслуживания	Не более 60 минут в течение выполнения конкурсной задачи. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Технического обслуживания определяются в Техническом регламенте
9	Масса перевозимого груза на одном сегменте маршрута	Не менее 5 кг. Точное значение определяется в Техническом регламенте
10	Объем груза	Определяется в Техническом регламенте
11	Метеоусловия	Фактические на момент проведения испытаний

2.2.7. Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 2 включают, но не ограничиваются перечнем критериев, указанном в таблице 7.

Таблица 7

Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 2

№ п/п	Критерий оценки	Значение
1	Количество успешно пройденных беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
2	Общая масса перевезенного груза в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
3	Количество успешных посадок на посадочную площадку, назначенную непосредственно перед посадкой	Определяется Техническим регламентом
4	Количество успешно выполненных корректировок маршрута над охраняемыми территориями	Определяется Техническим регламентом
5	Количество специалистов, задействованных в управлении/контроле за полетом БВС	Определяется Техническим регламентом
6	Количество специалистов, задействованных в наземном, техническом обслуживании	Определяется Техническим регламентом
7	Время, затраченное на техническое обслуживание Продукта разработки	Определяется Техническим регламентом
8	Количество случаев превышения времени наземного обслуживания на посадочной площадке	Определяется Техническим регламентом
9	Уровень локализации БАС и дополнительных решений,	Определяется Техническим регламентом

	впрямую задействованных в автоматическом наземном обслуживании или автоматических погрузочных операциях	
10	Количество успешных уклонений от столкновения с встречным БВС, выполняющим полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и параметрах встречного сближения	Определяется Техническим регламентом
11	Экономическая эффективность логистической перевозки	Определяется Техническим регламентом

2.2.8. Демонстрируемый в рамках КОЗ № 2 Продукт разработки должен соответствовать требованиям, указанным в данном разделе настоящего Конкурсного задания и Техническом регламенте.

2.2.9. Требования к Продукту разработки, общие условия испытаний и критерии оценки соответствия для Конкурсной задачи КОЗ № 2, указанные в пунктах 2.2.1 – 2.2.7, детализируются в Техническом регламенте.

2.2.10. Продукты разработки представляются Командами на КОЗ № 2 в соответствии с Техническим регламентом КОЗ № 2 и разработанным Оргкомитетом календарным планом-графиком.

2.2.11. Участники самостоятельно несут риски повреждения или утраты своих Продуктов разработки в период подготовки и проведения Испытаний.

2.2.12. Порядок выполнения Командами Испытаний Финального этапа КОЗ № 2 определяется путем жеребьевки, проводимой Оргкомитетом не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала Испытаний Финального этапа КОЗ № 2. О дате жеребьевки Команды уведомляются заранее. Процедура жеребьевки описывается в Техническом регламенте КОЗ № 2.

2.2.13. Иные условия проведения КОЗ № 2, не описанные в настоящем разделе Конкурсного задания, определяются Техническим регламентом.

2.3. Конкурс отдельных заданий № 3

2.3.1. КОЗ № 3 проводится путем соревнования Команд в решении Конкурсной задачи для КОЗ № 3.

2.3.2. **Конкурсная задача для КОЗ № 3** – создание комплексного технического решения на основе БАС для выполнения задач по доставке грузов на БВС с высокой степенью надежности в условиях реальных логистических маршрутов, в том числе в сложных географических и климатических условиях, способного:

- автоматически корректировать маршрут полета БВС для уклонения от закрытых для полетов участков воздушного пространства над охраняемыми территориями;

- осуществлять посадку БВС на одну из существующих Посадочных площадок промышленного или складского объекта, указание на номер и/или координаты которой выдаются голосовым сообщением Руководителем полетов непосредственно перед заходом на посадку;

- обеспечивать автоматическую безопасную посадку БВС на резервные Посадочные площадки, используя системы технического зрения, в случае невозможности посадки БВС на запланированную или назначенную площадку;

- осуществлять дистанционную отработку от наземных радиотехнических средств разрешений на пролет конкретных БВС над защищаемой территорией, и автоматически выполнять полученные указания путем корректировки маршрута на БВС;

- осуществлять уклонение от столкновений от встречного БВС, выполняющего полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и параметрах встречного сближения;

- сохранять точность движения по маршруту и уклонение от закрытых участков воздушного пространства в условиях нарушения спутниковой навигации.

2.3.3. Объявление КОЗ № 3 осуществляется путем размещения публикации о начале отборочного этапа на Сайте.

2.3.4. В рамках КОЗ № 3 Участники должны создать Продукт разработки (предназначенный для решения конкурсной задачи для КОЗ № 3) и представить результаты его работы на Испытаниях финального этапа КОЗ № 3.

2.3.5. Требования к Продукту разработки и их детализация представлены в таблице 8.

Таблица 8

Требования к Продукту разработки на КОЗ № 3

№п/п	Параметр	Значение
1	Тип БВС	без ограничений
2	Вид БВС	без ограничений
3	Вид и число силовых установок	без ограничений
4	МВМ БВС	без ограничений
5	Грузоподъемность брутто	Не менее 5 килограммов
6	Наличие предстартовой звуковой сигнализации	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
7	Наличие бортовых аэронавигационных огней	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
8	Наличие оборудования автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом

9	Способ крепления груза	Размещение в фюзеляже воздушного судна или в жестко закрепленном транспортном контейнере. Допускается съемный контейнер. Перевозка груза на внешнем подвесе не допускается.
10	Коэффициент локализации БАС	Не ниже значения, установленного Техническим регламентом

2.3.6. Условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 3 указаны в таблице 9.

Таблица 9

Общие условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 3

№ п/п	Параметр	Значение
1	Географическое расположение площадки испытаний	Регионы Центрального, Приволжского, Уральского, Дальневосточного федеральных округов
2	Географическое расположение площадки проведения мероприятий квалификационного этапа	Регионы Центрального, Приволжского, федеральных округов
3	Протяженность одного беспосадочного сегмента маршрута	Не более 300 км. Уточняется в Техническом регламенте
4	Время выполнения конкурсной задачи	Значение определяется в Техническом регламенте
5	Количество беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения конкурсной задачи	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
6	Количество Защищаемых объемов на маршруте	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
7	Предельная длительность Наземного обслуживания на посадочной площадке	Не более 15 минут в течение одной посадки. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Наземного обслуживания определяются в Техническом регламенте
8	Предельная длительность Технического обслуживания	Не более 60 минут в течение выполнения конкурсной задачи. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Технического обслуживания определяются в Техническом регламенте
9	Масса перевозимого груза на одном сегменте маршрута	Не менее 5 кг. Точное значение определяется в Техническом регламенте
10	Объем груза	Определяется в Техническом регламенте
11	Метеоусловия	Фактические на момент проведения испытаний

2.3.7. Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 3 включают, но не ограничиваются перечнем критериев, указанном в таблице 10.

Таблица 10

Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 3

№ п/п	Критерий оценки	Значение
1	Количество успешно пройденных беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
2	Общая масса перевезенного груза в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
3	Количество успешных посадок на посадочную площадку, назначенную непосредственно перед посадкой	Определяется Техническим регламентом
4	Количество успешно выполненных корректировок маршрута над охраняемыми территориями	Определяется Техническим регламентом
5	Количество специалистов, задействованных в управлении/контроле за полетом БВС	Определяется Техническим регламентом
6	Количество специалистов, задействованных в наземном, техническом обслуживании	Определяется Техническим регламентом
7	Время, затраченное на техническое обслуживание Продукта разработки	Определяется Техническим регламентом
8	Количество случаев превышения времени наземного обслуживания на посадочной площадке	Определяется Техническим регламентом
9	Уровень локализации БАС и дополнительных решений, напрямую задействованных в автоматическом наземном обслуживании или автоматических погрузочных операциях	Определяется Техническим регламентом
10	Количество успешных уклонений от столкновения с встречным БВС, выполняющим полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и	Определяется Техническим регламентом

	параметрах встречного сближения	
11	Количество успешных уклонений от закрытых участков воздушного пространства в условиях нарушения спутниковой навигации	Определяется Техническим регламентом
12	Экономическая эффективность логистической перевозки	Определяется Техническим регламентом

2.3.8. Демонстрируемый в рамках КОЗ № 3 Продукт разработки должен соответствовать требованиям, указанным в данном разделе настоящего Конкурсного задания и Техническом регламенте.

2.3.9. Требования к Продукту разработки, общие условия испытаний и критерии оценки соответствия для Конкурсной задачи КОЗ № 3, указанные в пунктах 2.3.1 – 2.3.7, детализируются в Техническом регламенте.

2.3.10. Продукты разработки представляются Командами на КОЗ № 3 в соответствии с Техническим регламентом КОЗ №3 и разработанным Оргкомитетом календарным планом-графиком.

2.3.11. Участники самостоятельно несут риски повреждения или утраты своих Продуктов разработки в период подготовки и проведения Испытаний.

2.3.12. Порядок выполнения Командами Испытаний Финального этапа КОЗ № 3 определяется путем жеребьевки, проводимой Оргкомитетом не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала Испытаний Финального этапа КОЗ № 3. О дате жеребьевки Команды уведомляются заранее. Процедура жеребьевки описывается в Техническом регламенте КОЗ № 3.

2.3.13. Иные условия проведения КОЗ № 3, не описанные в настоящем разделе Конкурсного задания, определяются Техническим регламентом.

2.4. Конкурс отдельных заданий № 4

2.4.1. КОЗ № 4 проводится путем соревнования Команд в решении Конкурсной задачи для КОЗ № 4.

2.4.2. **Конкурсная задача для КОЗ № 4** – создание комплексного технического решения на основе БАС для выполнения задач по доставке грузов на БВС с высокой степенью надежности в условиях реальных логистических маршрутов, в том числе в сложных географических и климатических условиях, способного:

- автоматически корректировать маршрут полета БВС для уклонения от закрытых для полетов участков воздушного пространства над охраняемыми территориями;

- осуществлять посадку БВС на одну из существующих Посадочных площадок промышленного или складского объекта, указание на номер и/или координаты которой выдаются голосовым сообщением Руководителем полетов непосредственно перед заходом на посадку;

- обеспечивать автоматическую безопасную посадку БВС на резервные Посадочные площадки, используя системы технического зрения, в случае невозможности посадки БВС на запланированную или назначенную площадку;

- осуществлять дистанционную отправку от наземных радиотехнических средств разрешений на пролет конкретных БВС над защищаемой территорией, и автоматически выполнять полученные указания путем корректировки маршрута на БВС;

- осуществлять уклонение от столкновений от встречного БВС, выполняющего полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и параметрах встречного сближения;

- сохранять точность движения по маршруту и уклонение от закрытых участков воздушного пространства в условиях нарушения спутниковой навигации;

- координировать работу одновременно нескольких разнотипных БВС на одной промышленной или складской площадке, выполняющих автоматически взлеты, посадки, полеты с динамически возникающими запретами на отдельных участках маршрута, уходы «в круг ожидания» при полной невозможности посадки на основные и резервные Посадочные площадки.

2.4.3. Объявление КОЗ № 4 осуществляется путем размещения публикации о начале отборочного этапа на Сайте.

2.4.4. В рамках КОЗ № 4 Участники должны создать Продукт разработки (предназначенный для решения конкурсной задачи для КОЗ № 4) и представить результаты его работы на Испытаниях финального этапа КОЗ № 4.

2.4.5. Требования к Продукту разработки и их детализация представлены в таблице 11.

Таблица 11

Требования к Продукту разработки на КОЗ № 4

№п/п	Параметр	Значение
1	Тип БВС	без ограничений
2	Вид БВС	без ограничений
3	Вид и число силовых установок	без ограничений
4	МВМ БВС	без ограничений
5	Грузоподъемность брутто	Не менее 5 килограммов
6	Наличие предстартовой звуковой сигнализации	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
7	Наличие бортовых аэронавигационных огней	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
8	Наличие оборудования автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
9	Способ крепления груза	Размещение в фюзеляже воздушного судна или в жестко закрепленном транспортном контейнере. Допускается

		съемный контейнер. Перевозка груза на внешнем подвесе не допускается.
10	Коэффициент локализации БАС	Не ниже значения, установленного Техническим регламентом

2.4.6. Условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 4 указаны в таблице 12.

Таблица 12

Общие условия испытаний Продуктов разработки на КОЗ № 4

№ п/п	Параметр	Значение
1	Географическое расположение площадки испытаний	Регионы Центрального, Приволжского, Уральского, Дальневосточного федеральных округов
2	Географическое расположение площадки проведения мероприятий квалификационного этапа	Регионы Центрального, Приволжского, федеральных округов
3	Протяженность одного беспосадочного сегмента маршрута	Не более 300 км. Уточняется в Техническом регламенте
4	Время выполнения конкурсной задачи	Значение определяется в Техническом регламенте
5	Количество беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения конкурсной задачи	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
6	Количество Защищаемых объемов на маршруте	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
7	Предельная длительность Наземного обслуживания на посадочной площадке	Не более 15 минут в течение одной посадки. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Наземного обслуживания определяются в Техническом регламенте
8	Предельная длительность Технического обслуживания	Не более 60 минут в течение выполнения конкурсной задачи. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Технического обслуживания определяются в Техническом регламенте
9	Масса перевозимого груза на одном сегменте маршрута	Не менее 5 кг. Точное значение определяется в Техническом регламенте
10	Объем груза	Определяется в Техническом регламенте
11	Метеоусловия	Фактические на момент проведения испытаний

2.4.7. Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 4 включают, но не ограничиваются перечнем критериев, указанном в таблице 13.

Критерии оценки Продуктов разработки на КОЗ № 4

№ п/п	Критерий оценки	Значение
1	Количество успешно пройденных беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
2	Общая масса перевезенного груза в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
3	Количество успешных посадок на посадочную площадку, назначенную непосредственно перед посадкой	Определяется Техническим регламентом
4	Количество успешно выполненных корректировок маршрута над охраняемыми территориями	Определяется Техническим регламентом
5	Количество специалистов, задействованных в управлении/контроле за полетом БВС	Определяется Техническим регламентом
6	Количество специалистов, задействованных в наземном, техническом обслуживании	Определяется Техническим регламентом
7	Время, затраченное на техническое обслуживание Продукта разработки	Определяется Техническим регламентом
8	Количество случаев превышения времени наземного обслуживания на посадочной площадке	Определяется Техническим регламентом
9	Уровень локализации БАС и дополнительных решений, напрямую задействованных в автоматическом наземном обслуживании или автоматических погрузочных операциях	Определяется Техническим регламентом
10	Количество успешных уклонений от столкновения с встречным БВС, выполняющим полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и параметрах встречного сближения	Определяется Техническим регламентом

11	Количество успешных уклонений от закрытых участков воздушного пространства в условиях нарушения спутниковой навигации	Определяется Техническим регламентом
12	Экономическая эффективность логистической перевозки	Определяется Техническим регламентом

2.4.8. Демонстрируемый в рамках КОЗ № 4 Продукт разработки должен соответствовать требованиям, указанным в данном разделе настоящего Конкурсного задания и Техническом регламенте.

2.4.9. Требования к Продукту разработки, общие условия испытаний и критерии оценки соответствия для Конкурсной задачи КОЗ № 4, указанные в пунктах 2.4.1 – 2.4.7, детализируются в Техническом регламенте.

2.4.10. Продукты разработки представляются Командами на КОЗ № 4 в соответствии с Техническим регламентом КОЗ № 4 и разработанным Оргкомитетом календарным планом-графиком.

2.4.11. Участники самостоятельно несут риски повреждения или утраты своих Продуктов разработки в период подготовки и проведения Испытаний.

2.4.12. Порядок выполнения Командами Испытаний Финального этапа КОЗ № 4 определяется путем жеребьевки, проводимой Оргкомитетом не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала Испытаний Финального этапа КОЗ № 4. О дате жеребьевки Команды уведомляются заранее. Процедура жеребьевки описывается в Техническом регламенте КОЗ № 4.

2.4.13. Иные условия проведения КОЗ № 4, не описанные в настоящем разделе Конкурсного задания, определяются Техническим регламентом.

2.5. Финальный конкурс

1.2.64. Финальный конкурс проводится путем соревнования Команд в преодолении Технологического барьера.

1.2.65. **Технологический барьер в Конкурсе** – разработка комплексного технического решения на основе беспилотной авиационной системы (БАС), обеспечивающего бесперебойное и безопасное выполнение задач интенсивной перевозки грузов одновременно несколькими разнотипными БВС в сценариях существующего рынка коммерческой логистики между несколькими распределенными складскими или промышленными площадками в условиях нарушения спутниковой навигации, незапланированном установлении запретов или ограничений на полеты на отдельных участках маршрута, с минимальным участием дорогостоящего квалифицированного персонала в обслуживании логистических операций.

2.5.1. Объявление Финального конкурса осуществляется путем размещения соответствующей публикации на Сайте.

2.5.2. В рамках Финального конкурса Участники должны создать Продукт разработки (предназначенный для преодоления Технологического барьера) и представить результаты его работы на Испытаниях финального этапа Финального конкурса.

2.5.3. Требования к Продукту разработки и их детализация на Финальном конкурсе представлены в таблице 14.

Таблица 14

Требования к Продукту разработки на Финальном конкурсе

№п/п	Параметр	Значение
1	Тип БВС	без ограничений
2	Вид БВС	без ограничений
3	Вид и число силовых установок	без ограничений
4	МВМ БВС	без ограничений
5	Грузоподъемность брутто	Не менее 5 килограммов
6	Наличие предстартовой звуковой сигнализации	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
7	Наличие бортовых аэронавигационных огней	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
8	Наличие оборудования автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа	Обязательно. В соответствии с требованиями, установленными Техническим регламентом
9	Способ крепления груза	Размещение в фюзеляже воздушного судна или в жестко закрепленном транспортном контейнере. Допускается съемный контейнер. Перевозка груза на внешнем подвесе не допускается.
10	Коэффициент локализации БАС	Не ниже значения, установленного Техническим регламентом

2.5.4. Условия испытаний Продуктов разработки на Финальном конкурсе указаны в таблице 15.

Таблица 15

Общие условия испытаний Продуктов разработки на Финальном конкурсе

№ п/п	Параметр	Значение
1	Географическое расположение площадки испытаний	Регионы Центрального, Приволжского, Уральского, Дальневосточного федеральных округов
2	Географическое расположение площадки проведения	Регионы Центрального, Приволжского, федеральных округов

	мероприятий квалификационного этапа	
3	Протяженность одного беспосадочного сегмента маршрута	Не более 350 км. Уточняется в Техническом регламенте
4	Время выполнения конкурсной задачи	Значение определяется в Техническом регламенте
5	Количество беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения конкурсной задачи	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
6	Количество Защищаемых объемов на маршруте	Не менее 5 (пяти). Точное значение определяется в Техническом регламенте
7	Предельная длительность Наземного обслуживания на посадочной площадке	Не более 15 минут в течение одной посадки. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Наземного обслуживания определяются в Техническом регламенте
8	Предельная длительность Технического обслуживания	Не более 60 минут в течение выполнения конкурсной задачи. Критерии начала и завершения момента отсчета времени Технического обслуживания определяются в Техническом регламенте
9	Масса перевозимого груза на одном сегменте маршрута	Не менее 5 кг. Точное значение определяется в Техническом регламенте
10	Объем груза	Определяется в Техническом регламенте
11	Метеоусловия	Фактические на момент проведения испытаний

2.5.5. Критерии оценки Продуктов разработки на Финальном конкурсе включают, но не ограничиваются перечнем критериев, указанном в таблице 16.

Таблица 16

Критерии оценки Продуктов разработки на Финальном конкурсе

№ п/п	Критерий оценки	Значение
1	Количество успешно пройденных беспосадочных сегментов маршрута в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
2	Общая масса перевезенного груза в ходе выполнения Конкурсной задачи	Определяется Техническим регламентом
3	Количество успешных посадок на посадочную площадку, назначенную непосредственно перед посадкой	Определяется Техническим регламентом

4	Количество успешно выполненных корректировок маршрута над охраняемыми территориями	Определяется Техническим регламентом
5	Количество специалистов, задействованных в управлении/контроле за полетом БВС	Определяется Техническим регламентом
6	Количество специалистов, задействованных в наземном, техническом обслуживании	Определяется Техническим регламентом
7	Время, затраченное на техническое обслуживание Продукта разработки	Определяется Техническим регламентом
8	Количество случаев превышения времени наземного обслуживания на посадочной площадке	Определяется Техническим регламентом
9	Уровень локализации БАС и дополнительных решений, напрямую задействованных в автоматическом наземном обслуживании или автоматических погрузочных операциях	Определяется Техническим регламентом
10	Количество успешных уклонений от столкновения с встречным БВС, выполняющим полет в воздушном пространстве без предварительного информирования о координатах и параметрах встречного сближения	Определяется Техническим регламентом
11	Количество успешных уклонений от закрытых участков воздушного пространства в условиях нарушения спутниковой навигации	Определяется Техническим регламентом
12	Экономическая эффективность логистической перевозки	Определяется Техническим регламентом

2.5.6. Участники должны создать Продукт разработки и представить результаты его работы. Участники самостоятельно несут риски повреждения или утраты своих Продуктов разработки в период подготовки и проведения Испытаний.

2.5.7. Демонстрируемый в рамках Финального конкурса Продукт разработки должен соответствовать требованиям Конкурсного задания и Технического регламента.

2.5.8. Продукты разработки представляются Командами на Финальный конкурс в соответствии с Техническим регламентом Финального конкурса и разработанным Оргкомитетом календарным планом-графиком.

2.5.9. Порядок выполнения Командами Испытаний Финального этапа Финального конкурса определяется путем жеребьевки, проводимой Оргкомитетом не менее чем за 10

(десять) рабочих дня до начала Финального этапа Конкурса. О дате жеребьевки Команды уведомляются заранее. Процедура жеребьевки описывается в Техническом регламенте Финального конкурса.

2.5.10. Иные условия проведения Финального конкурса определяются Техническим регламентом.

2.6. Дополнительные условия проведения Конкурсов отдельных заданий и Финального конкурса

2.6.1. Для предоставления Участникам Конкурсов отдельных заданий и Финального конкурса возможности отработки своих технологий для решения Конкурсной задачи (проблемы) или преодоления Технологического барьера по решению Оргкомитета могут проводиться Тренировочные мероприятия. Порядок их проведения и условия участия определяются Техническим регламентом.

2.6.2. Порядок проведения КОЗ № 2, требования к Продуктам разработки, условия испытаний и критерии оценки Продуктов разработки могут быть уточнены или изменены после окончания КОЗ № 1, но до официальной публикации первой версии утвержденного Технического регламента КОЗ № 2.

2.6.3. Порядок проведения КОЗ № 3, требования к Продуктам разработки, условия испытаний и критерии оценки Продуктов разработки могут быть уточнены или изменены после окончания КОЗ № 2, но до официальной публикации первой версии утвержденного Технического регламента КОЗ № 3.

2.6.4. Порядок проведения КОЗ № 4, требования к Продуктам разработки, условия испытаний и критерии оценки Продуктов разработки могут быть уточнены или изменены после окончания КОЗ № 3, но до официальной публикации первой версии утвержденного Технического регламента КОЗ № 4.

2.6.5. Порядок проведения Финального конкурса, требования к Продуктам разработки, условия испытаний и критерии оценки Продуктов разработки могут быть уточнены или изменены после окончания КОЗ № 4, но не позднее официальной публикации первой версии утвержденного Технического регламента Финального конкурса.

2.6.6. В ходе проведения Конкурса Оператор может запрашивать, а Участник обязан предоставить документацию и обоснование стоимости логистических перевозок с помощью Продукта разработки Участника для выполнения Конкурсных задач и преодоления Технологического барьера для проведения оценки экономической эффективности и возможности внедрения технологии в реальный рынок региональных логистических услуг.

Раздел III. Требования к участникам Конкурса и порядок работы с ними

3.1. Требования к Участникам Конкурса

3.1.1. Лица, указанные в пункте 1.1.7. настоящего Конкурсного задания, должны отвечать следующим требованиям:

а) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов.

При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.

б) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

в) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

г) не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

д) не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта.

3.1.2. Допускается участие в Конкурсе объединений и консорциумов, сформированных из числа российских юридических лиц.

3.1.3. Участник формирует любое число Команд для своего представления в Конкурсе, которые не вправе использовать в Конкурсе идентичные Продукты разработки. Критерии идентичности Продукта разработки определяются Техническим регламентом Конкурса / Техническими регламентами соответствующего КОЗ и (или) Финального конкурса.

3.1.4. В состав любой из Команд Участника должны входить не менее 2 (двух) и не более 5 (пяти) человек для участия в КОЗ № 1, КОЗ № 2, КОЗ № 3, КОЗ № 4 и Финальном конкурсе, включая руководителя Команды. При этом количество лиц, участвующих в разработке решения и подготовке Команды к конкурсным мероприятиям, не регламентируется.

3.1.5. В составе Команды могут быть только дееспособные граждане, чей статус подпадает под понятие совершеннолетия согласно законодательству Российской Федерации.

3.1.6. Одно и то же физическое лицо не может быть в составе 2 (двух) и более Команд одновременно в одном КОЗ или Финальном конкурсе.

3.1.7. Физические лица, не состоящие в составе Участника / Команды, не имеют права принимать участие в Конкурсе и, как следствие, претендовать на получение призовых средств.

3.1.8. В составе Команды определяется Руководитель Команды. Статус Руководителя Команды может быть присвоен другому члену Команды в период проведения КОЗ или Финального конкурса:

- на основании должным образом заверенного письменного подтверждения от текущего Руководителя Команды в рамках дат проведения Конкурса;
- на основании письменного подтверждения от Участника, если текущий Руководитель Команды не выходит на связь с Оператором / Субоператором по указанному в пофамильном списке Команды телефону и адресу электронной почты в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента первого запроса.

3.1.9. Участник не может использовать в названии Команды официальное название или элементы такого названия Конкурса, КОЗ или Финального конкурса или Федерального проекта ПТ БАС, ненормативную и (или) оскорбительную лексику.

3.1.10. Оргкомитет/Субоператор имеет право присвоить Команде буквенно-цифровое обозначение (порядковый номер) на каждом из этапов Конкурса. Участник обязан использовать данное обозначение (порядковый номер) Команды по указанию Оргкомитета/Субоператора во время проведения Конкурса и представления Команды.

3.1.11. Взаимодействие членов Команд и Участников вне мероприятий Конкурса не регулируются и не ограничиваются Оргкомитетом/Субоператором.

3.1.12. Списочный пофамильный состав Команды фиксируется путем заверения его правомочным представителем Участника и направления электронной копии документа по почте Конкурса по форме, согласно Техническому регламенту.

3.1.13. Обязательным условием допуска членов Команды на Испытания каждого КОЗ и Конкурса является наличие действующего договора (полиса) страхования жизни и здоровья каждого члена Команды, который обеспечивается Командой самостоятельно. Страхование от ущерба третьим лицам исключительно во время Испытаний может обеспечиваться Оператором Конкурса в соответствии с Техническим регламентом Конкурса, КОЗ или Финального конкурса.

3.1.14. Участник проводит разработку продукта (технологии) за собственный счет, компенсация затрат на разработку продукта (технологии), его доставку до площадки Испытаний и на участие в КОЗ или Финальном конкурсе, Оператором не осуществляется.

3.1.15. Участник вправе привлекать спонсоров и партнеров для разработки и создания Продукта разработки.

3.1.16. Участник вправе размещать и использовать символику спонсоров и партнеров без ограничений в рамках законодательства Российской Федерации непосредственно на продукте разработки, автотранспортных средствах доставки и обслуживания Команды.

3.1.17. Использование символики спонсоров и партнеров Участника на любых иных, кроме оговоренных в п. 3.1.15 носителях, включая баннеры, ручные и стационарные флаги, ролл-апы, иные конструкции и светотехнические проекции допускается только с письменного согласования Оргкомитета/Субоператора и при соблюдении условий

Положения о размещении рекламных материалов на Конкурсной площадке, утверждаемого Оргкомитетом.

3.1.18. Каждая Команда не менее 2 (двух) раз с момента подачи заявки на участие в КОЗ или Финальном конкурсе и не менее 1 (одного) раза в течение года после окончания Конкурса обязана разместить и сохранять в течение срока проведения Конкурса на официальных сайтах или в социальных сетях Участника и / или спонсоров и партнеров Участника в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию (анонсы и релизы) о своём участии в Конкурсе с обязательным упоминанием наименования Конкурса и Оператора.

3.1.19. По запросу Оргкомитета/Субоператора Команда обязана предоставлять комментарии и информацию о своем участии в конкурсе и конкурсных разработках, в том числе представителям СМИ. Команда имеет право самостоятельно определять содержание комментариев, в том числе не сообщать представителям СМИ информацию, которая может быть отнесена к коммерческой тайне или конфиденциальной информации.

3.2. Порядок подачи заявки на участие в Конкурсе

3.2.1. Подавая заявку на участие в Конкурсе отдельных заданий или Финальном конкурсе любое лицо принимает для исполнения условия Конкурсного задания и соответствующего Технического регламента, в том числе в отношении процесса передачи результатов интеллектуальной деятельности.

3.2.2. Для участия в Конкурсе отдельных заданий или Финальном конкурсе необходимо подать отдельную заявку на Сайте на Конкурс отдельных заданий или Финальный конкурс в установленные сроки, которые публикуются на Сайте. Подача заявки Участником возможна после регистрации Участника (представителя Участника) в системе Leader-ID (<https://leader-id.ru/>).

3.2.3. После публикации Технического регламента КОЗ или Финального конкурса Команда, подавшая заявку на участие в данном КОЗ или Финальном конкурсе, обязана по запросу Оператора / Субоператора в установленный срок установленным в Техническом регламенте образом подтвердить заявку.

3.2.4. Команда, не подтвердившая заявку в установленный срок, может быть не допущена к Испытаниям.

3.2.5. В случае вербальной и/или визуальной идентичности названия двух Команд, Команда, подавшая заявку позднее по времени, обязана изменить название на другое по запросу Оргкомитета/Субоператора. Решение об идентичности в названиях принимается Оргкомитетом.

3.2.6. В случае заявления Участником нескольких Команд, отдельная заявка формируется на каждую такую Команду.

3.2.7. Исключение физического или юридического лица из состава Участника осуществляется на основании электронного письма, направленного с адреса электронной почты, использованного Участником при регистрации Команды, на Официальную почту Конкурса письма с указанием исключаемого физического или юридического лица. В особых случаях или в случае сомнений Оргкомитет имеет право запросить у Участника отдельный и надлежаще удостоверенный конкретным физлицом или исполнительным органом юридического лица оригинал заявления Участника.

3.2.8. В случае ошибочного исключения из состава Участника физического или юридического лица в течение 10 (десяти) дней после публикации на Сайте обновленного реестра Команд лицо, исключенное из списка, может обратиться в Оргкомитет с опровержением данной информации.

3.2.9. Включение дополнительного лица в состав Участника перед Испытаниями Конкурса отдельных заданий или Финального конкурса осуществляется Оргкомитетом только на основании надлежаще оформленного оригинала заявления Участника и не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до первого дня проведения Испытаний.

3.2.10. Изменения в составе Команды допускаются не позднее, чем за 3 (три) дня до начала Испытаний.

3.2.11. После подачи и регистрации заявки на участие в Конкурсе отдельных заданий или Финальном конкурсе Команда в установленные Оргкомитетом/Субоператором сроки должна представить сопроводительную документацию.

3.2.11.1. Пакет сопроводительной документации подается в виде электронных документов формата *PDF, содержащих подпись лица, удостоверяющего документ, через Почту Системы конкурсов.

3.2.11.2. При необходимости по требованию Оргкомитета/Субоператора, Команда обязана передать оригиналы документов из состава сопроводительной документации взаимно согласованным способом.

3.2.11.3. В случае, если пакет сопроводительной документации предоставлен позже установленных сроков, Оргкомитет/Субоператор имеет право не допустить Команду до участия в соответствующем Испытании.

3.2.12. Команда несет полную ответственность за достоверность информации, содержащейся в предоставляемой документации.

3.2.13. Сопроводительная документация, признанная несоответствующей формальным признакам, установленным Конкурсным заданием и Техническим регламентом, отклоняется, о чем Оргкомитет/Субоператор уведомляет Команду. Команда имеет право подать повторно сопроводительную документацию в согласованный с Оргкомитетом/Субоператором срок.

3.2.14. Информация, представленная Командой, не должна нарушать права третьих лиц, в том числе права на интеллектуальную собственность, права на защиту репутации. В случае использования Командой результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации товаров, работ, услуг, принадлежащих третьим лицам, Команда обязана обладать соответствующими правами, а также самостоятельно нести ответственность за нарушения указанных интеллектуальных прав при проведении Испытаний перед правообладателями или иными третьими лицами. При отсутствии указанных прав Оргкомитет имеет право не зачитывать результаты Испытаний, полученные Командой.

3.3. Порядок дисквалификации или отстранения Команд

3.3.1. Под отстранением понимается решение Оргкомитета в отношении Команды, накладывающее запрет на участие в Испытаниях до их начала.

3.3.2. Под дисквалификацией понимается решение Оргкомитета в отношении Команды, накладывающее запрет на продолжение участия в Испытаниях с аннулированием результата.

3.3.3. Отстранение или дисквалификация распространяются только на тот КОЗ или Финальный конкурс, в отношении которых совершено действие, влекущее отстранение/дисквалификацию.

3.3.4. Оргкомитет имеет право отстранить отдельную Команду и/или Участника или дисквалифицировать Команду, если выясняются обстоятельства недобросовестного поведения, подлога или нарушения положений Конкурсного задания, Технического регламента, Положения о размещении рекламных материалов или совершение в ходе Испытаний действий, способных привести к причинению вреда жизни и здоровью людей, повреждению или утрате имущества третьих лиц.

3.3.5. Отстранение или дисквалификация может производиться, в том числе, в следующих случаях:

- представленные документы не являются действительными;
- поданные документы нарушают законодательство Российской Федерации;
- документация и/или дополнительная информация не предоставлена по официальному запросу в течение 3 (трех) рабочих дней после 2 (двух) официальных запросов, отправленных Команде с промежутком не менее 3 (трех) рабочих дней;
- представители Участника или Команда распространяют где бы то ни было информацию о КОЗ или Финальном конкурсе, его Организаторах, партнёрах, других Участниках или Командах, документации Конкурса, не соответствующую действительности, наносящую вред деловой репутации, носящую оскорбительный характер, нарушающую морально-этические нормы, принятые в обществе;
- выявлены случаи подлога или попыток членов Команды или Участника получить доступ к закрытым данным, используемым для определения победителей и призёров Финального конкурса или КОЗ;
- выявлены действия Команды или Участника по распространению, использованию информации об ошибках или технических особенностях средств объективного контроля за преодолением Технологического барьера, Сайта, Технического регламента, Конкурсного задания и иных документов, регламентирующих проведение КОЗ или Финального конкурса, равно как технических решений, используемых в ходе его проведения, которые могут быть использованы для получения несправедливого преимущества в ходе Конкурса или КОЗ, в том числе для искажения результатов Испытаний, решений Судейской группы, Экспертной группы, Оргкомитета, Жюри, доступа к информации о разработках других Участников, равно как и не доведение такой информации в случае, если она стала известна Команде / Участнику, до сведения Оргкомитета;
- выявлены попытки воздействия на технические средства Участников и членов их Команд, в том числе с целью создания для себя преимуществ, что влечет, помимо дисквалификации, административную или уголовную ответственность Участника в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- команда отказывается от прохождения дополнительной экспертизы своего Продукта разработки;
- команда отказывается от регистрации результатов интеллектуальной деятельности по результатам КОЗ или Финального конкурса;
- судейской группой с участием медицинского поста на конкурсной площадке выявлены признаки алкогольного/наркотического опьянения любого из членов

Команды Участника с последующим подтверждением такого состояния в соответствующей лаборатории. Отказ от освидетельствования в лаборатории приравнивается к подтверждению факта алкогольного/наркотического опьянения.

3.3.6. Техническим регламентом КОЗ или Финального конкурса могут быть установлены дополнительные критерии отстранения/дисквалификации Участника или Команды.

3.4. Подведение итогов Конкурса

3.4.1. По завершении КОЗ или Финального конкурса Оргкомитет подводит их итоги на основе протоколов Судейской группы и Экспертной группы и передает в Жюри предварительное заключение о признании победителей (при наличии), призеров (при наличии), факте выполнения конкурсной задачи КОЗ или преодоления/непреодоления Технологического барьера Финального конкурса. На основе полученных данных Жюри утверждает протокол о победителях и призерах КОЗ или Финального конкурса.

3.4.2. Оргкомитет имеет право назначить дополнительную экспертизу Продукта разработки победителя и призеров КОЗ или Финального конкурса после проведения Испытаний.

3.4.3. Победителем КОЗ или Финального конкурса признается Команда, которая набрала наибольшее количество итоговых баллов согласно правилам определения результатов, установленных соответствующим Техническим регламентом, или обеспечила преодоление Технологического барьера. При одинаковом количестве баллов победитель определяется в порядке, предусмотренном в соответствующем Техническом регламенте.

3.4.4. Призерами КОЗ или Финального конкурса признаются Команды, чьи Продукты разработки продемонстрировали второй и третий, в том числе по совокупности дополнительных критериев, результаты после победителя или обеспечили частичное преодоление Технологического барьера.

3.4.5. Частично преодолевшими барьер Конкурса признаются Команды, чьи Продукты разработки продемонстрировали в Финальных испытаниях отклонение в меньшую сторону по любому из определенных Техническим регламентом элементов обозначенного технологического барьера не более чем на 30%.

3.4.6. Если по результатам Финальных испытаний Финального конкурса Судейской группой зафиксировано преодоление Технологического барьера, то итоги Финальных испытаний направляются на оформление в Оргкомитет. Результаты передаются в Жюри на рассмотрение и вынесение решения.

3.4.7. Итоги КОЗ или Финального конкурса объявляются в течении 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания протокола Жюри о победителях и призёрах путем публикации на Сайте протокола о победителях и призерах КОЗ или Финального конкурса.

3.5. Порядок рассмотрения протестов и споров

3.5.1. В целях соблюдения прав Участников, Команд и единых требований при оценке Продуктов разработки, а также для разрешения спорных вопросов Оператором создается Протестная комиссия во главе с Председателем Оргкомитета в соответствии с Положением о Протестной комиссии.

3.5.2. По результатам каждого Испытания Команда имеет право в письменной форме подать протест о несогласии с решениями должностных лиц КОЗ или Финального конкурса или официальными результатами Испытаний.

3.5.3. Протест может быть подан только на те действия или решения должностных лиц Конкурса, которые напрямую влияют на результат Испытаний Продукта разработки в части дисквалификации Команды, точности измерений результата или фиксации событий в ходе Испытаний.

3.5.4. Жалоба, поданная без указания конкретных действий или решений должностных лиц Конкурса, которые напрямую повлияли на результат Испытаний Продукта разработки в части дисквалификации Команды, точности измерений результата или фиксации событий в ходе Испытаний протестом не считается и не принимается к рассмотрению.

3.5.5. Протесты и споры рассматриваются первично Оргкомитетом совместно с Судейской комиссией и Экспертной группой. Решение доводится до Команды.

3.5.6. Если пояснения по протесту не удовлетворило Команду, команда имеет право потребовать вынесение рассмотрения протеста на Протестную комиссию.

3.5.7. Протест подается в следующем порядке:

3.5.7.1. Протест на решения должностных лиц Конкурса, вынесенные на Конкурсной площадке в ходе Испытаний, подается оригиналом документа в письменной форме Руководителем Команды не позднее 2 (двух) часов с момента официального объявления такого решения на Конкурсной площадке. Рассмотрение и принятие решений по протестам на Конкурсной площадке осуществляется любым числом членов Жюри, находящихся на Конкурсной площадке в ходе Испытаний, Оргкомитетом, Судейской комиссией и Экспертной группой.

3.5.7.2. Протест на официальные результаты Испытаний после их завершения направляется в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента официальной публикации на сайте Конкурса решения, на которое подается протест. Протест доставляется лично, направляется почтовым отправлением с описью и уведомлением о вручении, с вложением оригинала документа, надлежаще удостоверенного исполнительным органом юридического лица Участника, или отправляется по электронной почте, указанной при регистрации, с вложением скана документа в формате PDF, подписанного полномочным представителем организации (в случае юридических лиц).

3.5.8. В случае необходимости, Протестная комиссия имеет право запросить дополнительную информацию для уточнения обстоятельств у Участника и (или) принять участие в мероприятиях для выяснения обстоятельств. В случае отказа и (или)

непредоставления информации Участником в срок, указанный в запросе, данное обстоятельство фиксируется в ходе рассмотрения протеста.

3.5.9. Протестная комиссия рассматривает протесты Команд, поданные в соответствии с процедурой, оформляет решение по результатам рассмотрения протеста, информирует Команду, подавшую протест, о принятом решении.

3.5.10. Решения Протестной комиссии принимаются простым большинством голосов от числа членов Протестной комиссии, участвующих в рассмотрении протеста. В случае равенства голосов председатель Протестной комиссии имеет право решающего голоса.

3.5.11. Срок рассмотрения протеста Команды составляет 10 (десять) рабочих дней. В случае, если для рассмотрения протеста Команды и принятия по нему решения требуется больше времени, Оргкомитет/Субоператор по запросу Протестной комиссии информирует Команду об увеличении срока рассмотрения протеста.

3.5.12. Решение Протестной комиссии является окончательным и пересмотру Протестной комиссией не подлежит.

3.5.13. Решение Протестной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем Протестной комиссии.

3.5.14. Материалы протеста и оформленное протоколом решение Протестной комиссии предоставляется членам Жюри для детального рассмотрения в ходе заседания Жюри, подводящего итоги КОЗ или Финального конкурса.

3.6. Обязательства Участников в отношении результатов интеллектуальной деятельности

3.6.1. Все права на результаты интеллектуальной деятельности (РИД), полученные и оформленные Участниками до начала КОЗ или Финального конкурса, остаются за Участниками. Все права на результаты интеллектуальной деятельности (РИД), полученные и оформленные Участниками в рамках других проектов (грантов, НИОКР, целевых субсидий, коммерческих заказов и т.п.) в течение и после завершения КОЗ или Финального конкурса, остаются за Участниками в соответствии с результатами экспертизы, описанной в п. 3.6.8. настоящего Конкурсного задания. Условия использования РИД, остающихся за Участниками Оператором определяются в ходе указанной экспертизы.

3.6.2. Исключительное право на РИД либо право использования РИД на основании неисключительной лицензии подлежат передаче Оператору по соглашению между Участником и Оператором. При передаче исключительного права на РИД Оператору он предоставляет Участнику право использования Продукта разработки, включая право на дальнейшее развитие, тиражирование, в том числе право сублицензирования РИД.

3.6.3. Оператор в свою очередь имеет право использовать полученный РИД в целях развития технологий на профильных рынках Российской Федерации, в том числе передавать права на РИД:

- третьим лицам, которые являются органами власти и/или некоммерческими организациями Российской Федерации;
- для реализации некоммерческих работ, являющихся общественно (социально) значимыми.

3.6.4. Условия передачи РИД определяются в Соглашении о передаче РИД и лицензионном договоре которые заключаются между Участником и Оператором, по форме предоставленной Оператором.

3.6.5. К результатам интеллектуальной деятельности Участников не относятся следующие сведения:

3.6.5.1. Открытые сведения, связанные с Продуктом разработки, и передаваемые в Оргкомитет в рамках процедур, необходимых для участия в Конкурсе. Оргкомитет, Оператор и (или) Субоператор имеет право публиковать в открытом доступе открытые сведения, в том числе результаты работы Продукта разработки Участника, полученные в процессе Испытаний.

3.6.5.2. Материалы, передаваемые Участниками открыто и публично, в том числе представителям СМИ, или с прямым указанием на разрешение публикации, в том числе если такое разрешение поступило с адреса электронной почты Участника. Содержание таких материалов в отношении раскрытия технологических решений определяется непосредственно Командой и находится в зоне ответственности Команды.

3.6.5.3. Информация о партнерах и спонсорах Участника, продемонстрированная им публично или переданная Участником Оргкомитету.

3.6.5.4. Информация о Продукте разработки, а также информация, полученная в ходе экспертизы Продукта разработки, может быть распространена только в части, касающейся организации и безопасности проведения Конкурса, либо с согласия Участника и Оргкомитета.

3.6.6. Информация, представленная Участником, не должна нарушать права третьих лиц, в том числе права на интеллектуальную собственность, права на защиту репутации, а также не должна содержать сведения тем или иным образом относящиеся к государственной тайне. При использовании Участником результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации юридических лиц, товаров, работ, услуг, принадлежащих третьим лицам, Участник обязан обладать соответствующими правами. Участник несёт полную ответственность за нарушения указанных интеллектуальных прав при проведении Испытаний перед правообладателями или иными третьими лицами.

3.6.7. По факту завершения КОЗ или Финального конкурса Участник, ставший победителем или призёром КОЗ или Финального конкурса и претендующий на премию, обязан надлежащим образом и в сроки, предусмотренные Конкурсным заданием и Техническим регламентом соответствующего КОЗ или Финального конкурса, выполнить требования по оформлению РИД.

3.6.8. Оператор имеет право провести патентную и/или юридическую экспертизу РИД, которая направлена на выявление следующей информации:

- какие РИД и на какой основе были созданы во время подготовки и(или) в рамках участия Команды в КОЗ или Финальном конкурсе;
- определение содержания и формы регистрации РИД по результатам КОЗ или Финального конкурса;
- установить патентоспособность объекта, в отношении которого оформляется РИД.

3.6.9. Под надлежащим оформлением РИД в отношении КОЗ или Финального конкурса понимается: заявка на получение патента на изобретение, либо на полезную модель в отношении продукта разработки, либо, при отсутствии подтвержденной патентоспособности объекта – это материалы, подтверждающие оформление продукта разработки в качестве ноу-хау (секрета производства). При создании программного обеспечения, в том числе программно-аппаратного комплекса — это заявка в Роспатент/ФИПС на получение свидетельства о регистрации программы для ЭВМ. Подробные условия приводятся в Техническом регламенте КОЗ и Финального конкурса.

3.6.10. На выбор Участника и по согласованию с Оператором в сроки, предусмотренные Конкурсным заданием, Техническим регламентом и (или) иными нормативными документами, оформление РИД может происходить одним из двух способов:

3.6.10.1. Участник оформляет надлежащим образом РИД и предоставляет неисключительную лицензию Оператору.

3.6.10.2. Участник передает исключительное право на РИД Оператору, в свою очередь Оператор оформляет надлежащим образом РИД и предоставляет неисключительную лицензию Участнику.

3.6.11. Победители или призёры любого КОЗ и Финального конкурса имеют право изменять, развивать, тиражировать и передавать 3-м лицам право пользования РИД при соблюдении следующих условий:

- не отчуждать исключительные права на РИД и средства индивидуализации иностранным лицам (не являющимся налоговыми резидентами Российской Федерации) в течение срока действия РИД;
- информировать Оператора о передаче исключительных или неисключительных лицензий лицам, которые являются налоговыми резидентами Российской Федерации;
- согласовывать с Оператором передачу исключительных прав;
- согласовывать с Оператором передачу неисключительных прав в другие страны;
- согласовывать с Оператором передачу неисключительных прав с правом сублицензирования;
- в случае нарушения вышеизложенных требований со стороны Участника – Оператор может быть востребовать ранее полученные Участником призовые средства и компенсацию нанесенного ущерба в соответствии с процедурами описанными в соглашении между Участником и Оператором.

3.6.12. Оператор в процессе подготовки и проведения любого КОЗ и (или) Финального конкурса имеет право создавать РИД, а также изменять, развивать, тиражировать и передавать на основании лицензии/сублицензии 3-м лицам право использования, созданного Оператором РИД.

3.6.13. Команды, которые не являются победителями или призёрами КОЗ и/или Финального конкурса, сохраняют за собой все права на результаты своей интеллектуальной деятельности, подпадающей под статью 1225 ГК РФ и не обязаны раскрывать сведения относительно созданных РИД.

3.7. Порядок выплаты премий победителям и призерам Конкурса

3.7.1. Победителем или призёром Финального конкурса может быть признана только Команда, которая полностью прошла экспертизу своего Продукта разработки, что должно быть подтверждено протоколами Экспертной группы.

3.7.2. Премии Конкурса выплачиваются Участникам, Команды которых стали победителями или призерами КОЗ или Финального конкурса и надлежащим образом выполнили требования по оформлению результатов интеллектуальной деятельности.

3.7.3. Команды, не выполнившие надлежащим образом требования по оформлению РИД в сроки, предусмотренные Техническим регламентом КОЗ или Финального конкурса, не имеют права претендовать на Премии.

3.7.4. Команда, отказавшаяся от оформления РИД любым способом, лишается Премии. Премия команды перераспределяется между оставшимися призовыми местами.

3.7.5. Если Команда была лишена Премии по различным причинам и/или призового места за нарушение условий Конкурсного задания или Технического регламента, то такая Команда исключается из списка призеров и победителей, а команды, следующие за ней, поднимаются на одну позицию в Таблице результатов и могут претендовать на Премию согласно условиям пункта 3.7.2.

3.7.6. В случае если победителями и/или призерами КОЗ или Финального конкурса стали несколько Команд одного Участника, Премия Участнику выплачивается только за результат одной Команды по выбору Участника, о чём в Оргкомитет направляется оригинал соответствующего заявления, надлежаще удостоверенного Участником. Заявление должно быть направлено в срок не более 5 (пять) рабочих дней после официальной публикации результатов Испытаний.

3.7.7. В случае если заявление о выборе Премии не поступает в Оргкомитет в установленный срок, Участнику присуждается максимальная Премия из выигранных, либо, если присужденные Премии равны, решение может быть принято на усмотрение Оргкомитета, при этом остальные Премии, выигранные Командами Участника, аннулируются для текущего Участника и далее перераспределяются в соответствии с результатами Команд.

3.7.8. Никакое призовое место в КОЗ или Финальном конкурсе не может быть присуждено двум Командам одновременно.

3.7.9. Если призовое место по КОЗ или Финальному конкурсу не определено, премия по нему не выплачивается и не переходит другим Командам, стоящим ниже по рейтингу.

3.7.10. Никакая Премия не может быть выплачена Участнику по результату Испытаний Продукта разработки Команды, не выполнившей условие Успешного участия в Испытаниях.

3.7.11. Премии победителю и призерам Финального конкурса выплачиваются в случае преодоления ими Технологического барьера или частичного преодоления ими Технологического барьера. В случае если ни один из Участников полностью или частично не преодолевает Технологический барьер, Премия не выплачивается ни одному из Участников.

3.7.12. Если на Финальном конкурсе произошло преодоление Технологического барьера, и соответственно были определены победитель и призёры, то определение команд, преодолевших Технологический барьер частично, не производится и никаких премий за частичное преодоление Технологического барьера не выплачивается.

3.7.13. Выплата Премий победителю и призерам КОЗ или Финального конкурса осуществляется Оператором на основании протокола Жюри о победителях и призерах.

3.7.14. Премия выплачивается за счет средств федерального бюджета и может быть выплачена только юридическим лицам – налоговым резидентам Российской Федерации.

3.7.14.1. Юридическим лицам – налоговым резидентам Российской Федерации, премия может быть выплачена только в случае отсутствия в цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных бенефициаров), юридических лиц, зарегистрированных (созданных) на территориях, включенных в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации или физических лиц, имеющих гражданство стран, включенных в названный перечень, доля участия которых по отдельности или в совокупности превышает 25%.

3.7.14.2. В случае если победителем или одним из призеров является юридическое лицо, не соответствующее требованиям, указанным в пункте 3.7.14.1 Конкурсного задания, и (или) юридическое лицо, не являющееся налоговым резидентом Российской Федерации, выплата Премии за счет средств федерального бюджета такому Участнику не производится, право на получение Премии не переходит к другим Участникам.

3.7.15. В случае если получателем Премии является группа лиц (юридических лиц) в любом сочетании, денежное вознаграждение делится между ними равными долями, если соглашением, заключенным между такими лицами, не определено иное. В случае наличия такого соглашения, Участник обязан сообщить об этом Оргкомитету и в течение 3 (трех) рабочих дней после публикации протокола Жюри о победителях и призерах КОЗ или Финального конкурса предоставить заверенную представителем (или представителями) Команды скан-копию соглашения в распоряжение Оргкомитета согласованным способом, а в срок 15 календарных дней после публикации протокола Жюри о победителях и призерах КОЗ или Финального конкурса предоставить оригинал соглашения в распоряжение Оргкомитета согласованным способом. При отсутствии указанного сообщения, а также в случае непредоставления в надлежащие сроки скан-копии и оригинала указанного соглашения Оператор оставляет за собой право осуществить выплату Премии получателям в равных долях. При делении призового фонда между лицами (юридическими лицами в любом сочетании) не учитываются входящие в состав Участника лица, не являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, а сумма Премии в полном объеме выплачивается российским юридическим лицам в равных долях или иных долях, определенных соглашением между ними.

3.7.16. В случае если получателем Премии является такое количество лиц, денежное вознаграждение между которыми не делится равными долями, и если соглашением, заключенным между такими лицами не определено иное, то округление результата деления суммы Премии на общее количество членов такой группы производится в пользу лица, которое было первым указано в списке, поданном в заявке на КОЗ или Финальный конкурс. Округление производится до единиц рублей.

3.7.17. Общая сумма призового фонда по КОЗ № 1 составляет 35 000 000 руб. (Тридцать пять миллионов) рублей и распределяется следующим образом:

Место	Определены 5 мест	Определены 4 места	Определены 3 места	Определены 2 места	Определено 1 место
1 (победитель)	17 500 000 руб. (Семнадцать миллионов пятьсот рублей)	17 500 000 руб. (Семнадцать миллионов пятьсот рублей)	19 000 000 руб. (Девятнадцать миллионов рублей)	23 000 000 руб. (Двадцать три миллиона рублей)	35 000 000 руб. (Тридцать пять миллионов рублей)
2	8 000 000 руб. (Восемь миллионов рублей)	8 000 000 руб. (Восемь миллионов рублей)	9 000 000 руб. (Девять миллионов рублей)	12 000 000 руб. (Двенадцать миллионов рублей)	-
3	4 500 000 руб. (Четыре миллиона пятьсот рублей)	5 500 000 руб. (Пять миллионов пятьсот рублей)	7 000 000 руб. (Семь миллионов рублей)	-	-
4	3 000 000 руб. (Три миллиона рублей)	4 000 000 руб. (Четыре миллиона рублей)	-	-	-
5	2 000 000 руб. (Два миллиона рублей)	-	-	-	-

3.7.18. Общая сумма призового фонда по КОЗ № 2 составляет 35 000 000 руб. (Тридцать пять миллионов) рублей и распределяется следующим образом:

Место	Определены 5 мест	Определены 4 места	Определены 3 места	Определены 2 места	Определено 1 место
1 (победитель)	17 500 000 руб. (Семнадцать миллионов пятьсот рублей)	17 500 000 руб. (Семнадцать миллионов пятьсот рублей)	19 000 000 руб. (Девятнадцать миллионов рублей)	23 000 000 руб. (Двадцать три миллиона рублей)	35 000 000 руб. (Тридцать пять миллионов рублей)
2	8 000 000 руб. (Восемь миллионов рублей)	8 000 000 руб. (Восемь миллионов рублей)	9 000 000 руб. (Девять миллионов рублей)	12 000 000 руб. (Двенадцать миллионов рублей)	-
3	4 500 000 руб. (Четыре миллиона пятьсот рублей)	5 500 000 руб. (Пять миллионов пятьсот рублей)	7 000 000 руб. (Семь миллионов рублей)	-	-
4	3 000 000 руб. (Три миллиона рублей)	4 000 000 руб. (Четыре миллиона рублей)	-	-	-
5	2 000 000 руб. (Два миллиона рублей)	-	-	-	-

3.7.19. Размер премий в КОЗ № 3 определяется решением Конкурсной комиссии на основании мнения Экспертной группы не позднее чем за 10 (десять) рабочих дней до публикации Технического регламента КОЗ № 3.

3.7.20. Размер премий в КОЗ № 4 определяется решением Конкурсной комиссии на основании мнения Экспертной группы не позднее чем за 10 (десять) рабочих дней до публикации Технического регламента КОЗ № 4.

3.7.21. Размер премий в Финальном конкурсе размер определяется решением Конкурсной комиссии на основании мнения Экспертной группы не позднее чем за 10 (десять) рабочих дней до публикации Технического регламента Финального конкурса.

3.7.22. В случае если по результатам КОЗ ни одна Команда не выполнила критериев Успешного участия, премия по итогам данного КОЗ не присуждается ни одному из Участников, и КОЗ отменяется.

3.7.23. В случае если ни одна из Команд на Испытаниях Финального этапа не сможет преодолеть Технологический барьер, Премия Финального конкурса не будет присуждена ни одному из Участников, и Конкурс отменяется.

3.7.24. Оператором совместно с Партнерами (спонсорами) КОЗ или Финального конкурса могут быть вручены иные призы, не предусмотренные Конкурсным заданием.

3.8. Дополнительные положения

3.8.1. Оргкомитет/Субоператор оставляет за собой право запросить у Участника дополнительные документы и/или информацию на любом этапе КОЗ или Финального конкурса, в том числе требуемые для обеспечения участия Команды в мероприятиях КОЗ или Финального конкурса, объективной оценки Продукта разработки и используемых технологий, подтверждения участия в Конкурсе юридических лиц, входящих в состав Участника.

3.8.2. Требования к безопасности и экологии:

3.8.2.1. Деятельность Участников и их Команд в рамках Конкурса должна соответствовать действующим на территории Российской Федерации природоохранным нормам, требованиям техники безопасности. Продукты разработки Команд должны учитывать, по возможности, действующие в Российской Федерации требования к защите окружающей среды от воздействия авиации.

3.8.2.2. Любые акустические, электромагнитные, лазерные, оптические или другие излучения продуктов разработки Команд должны соответствовать правилам, действующим на территории Российской Федерации.

3.8.2.3. При проведении очных мероприятий Оргкомитет/Субоператор имеет право предоставить Командам правила по технике безопасности и охране окружающей среды, с которыми все члены Команды обязаны ознакомиться и соблюдать.

3.8.2.4. Оргкомитет оставляет за собой право дисквалифицировать Команду в случае нарушения требований, установленных в данном разделе.

3.8.2.5. Возможность тестирования Командами своих решений на Конкурсной площадке вне официальных мероприятий Конкурса не регламентируется.

Приложение 1

к Конкурсному заданию

Заявка на участие в Технологическом конкурсе «Аэрологистика 2.0» и конкурсах отдельных заданий в целях реализации Федерального проекта «Перспективные технологии для БАС»

(указанные данные могут быть направлены через электронные ресурсы Оператора)

Сведения об Участнике (юр. лица/ИП)	
Полное наименование Участника:	
Сокращенное наименование Участника:	
ФИО руководителя участника:	
Контактный телефон руководителя Участника:	
Контактный Email руководителя Участника:	
ИНН:	
ОГРН	
Адрес юридический:	
Адрес фактический:	
Адрес производства (для выездной проверки):	
Адрес проведения пробного облета (для выездной проверки):	
Телефон Участника:	
Email Участника:	
Веб-сайт (при наличии):	

Сведения о Команде и Продукте разработки	
Наименование Команды:	
ФИО Руководителя команды:	
Контактный телефон Руководителя команды:	
Контактный Email Руководителя команды:	
Номер и дата приказа о назначении Руководителя команды:	
Сведения о Продукте разработки:	
Банковские реквизиты для выплаты премии (юр лица/ИП)	
Расчетный счет	
Наименование банка с указанием города	
Корреспондентский счет	
БИК	

Направлением настоящей формы Участник подтверждает свое намерение принять участие в Конкурсе и соблюдать условия его проведения.

Должность*

Подпись

ФИО

МП

*Должность уполномоченного лица, действующего без доверенности или реквизиты доверенности иного лица

Электронная Заявка заполняется с помощью веб-формы на сайте конкурса, внешний вид заполняемой формы может отличаться от представленного.

В случае, если Заявителем является объединение юридических лиц, указываются данные всех лиц, входящих в данное объединение.

Приложение 2
к Конкурсному заданию

Юридические лица

Фонду «НТИ», Оператору технологических конкурсов,

Организатору технологического конкурса
«_____» и конкурсов отдельных заданий

Об участии в [название КОЗ или Конкурса]

Дата _____.

Сообщаю вам, что следующие реквизиты будут использованы для получения призовых [Название организации] в случае признания команды [Название команды] победителем или призёром в [название КОЗ или Конкурса] в целях реализации Федерального проекта «Перспективные технологии для БАС»:

Название компании	
Юридический адрес	
Фактический адрес	
ИНН	
КПП	
Расчетный счет	
Банк	
Корреспондентский счет	
БИК	
Телефон	
Электронная почта	

Настоящим подтверждаю, что команда [Название команды] представляет [Название организации].

Настоящим подтверждаю, что условия Конкурсного задания и Технического регламента изучены, команда [Название команды] их принимает и обязуется им следовать.

[Должность руководителя]

[Фамилия имя отчество]

М.П